

関越自動車道

R 8 湯沢管内のり面補強工事

設 計 図

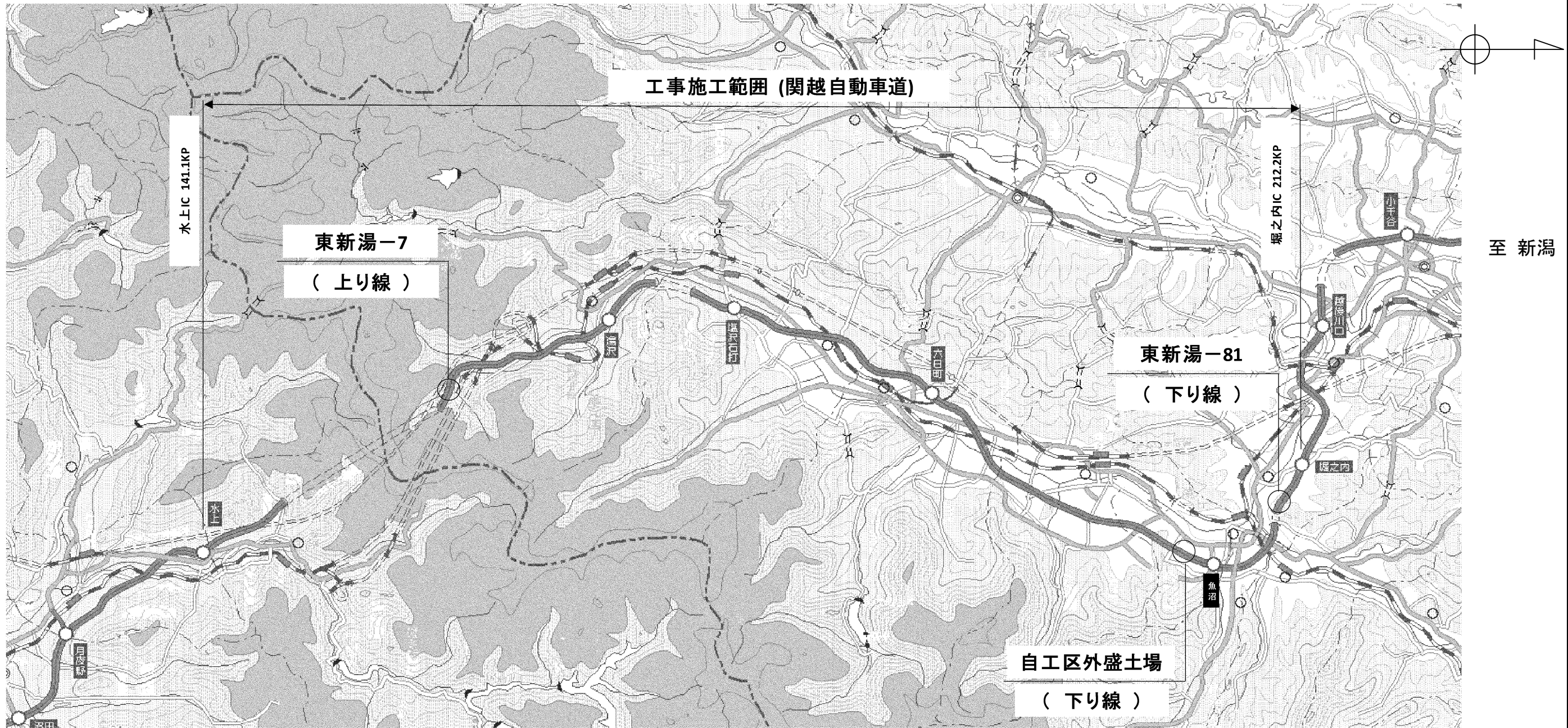
令和 8 年 9 月

東日本高速道路株式会社
新潟支社 湯沢管理事務所

目次

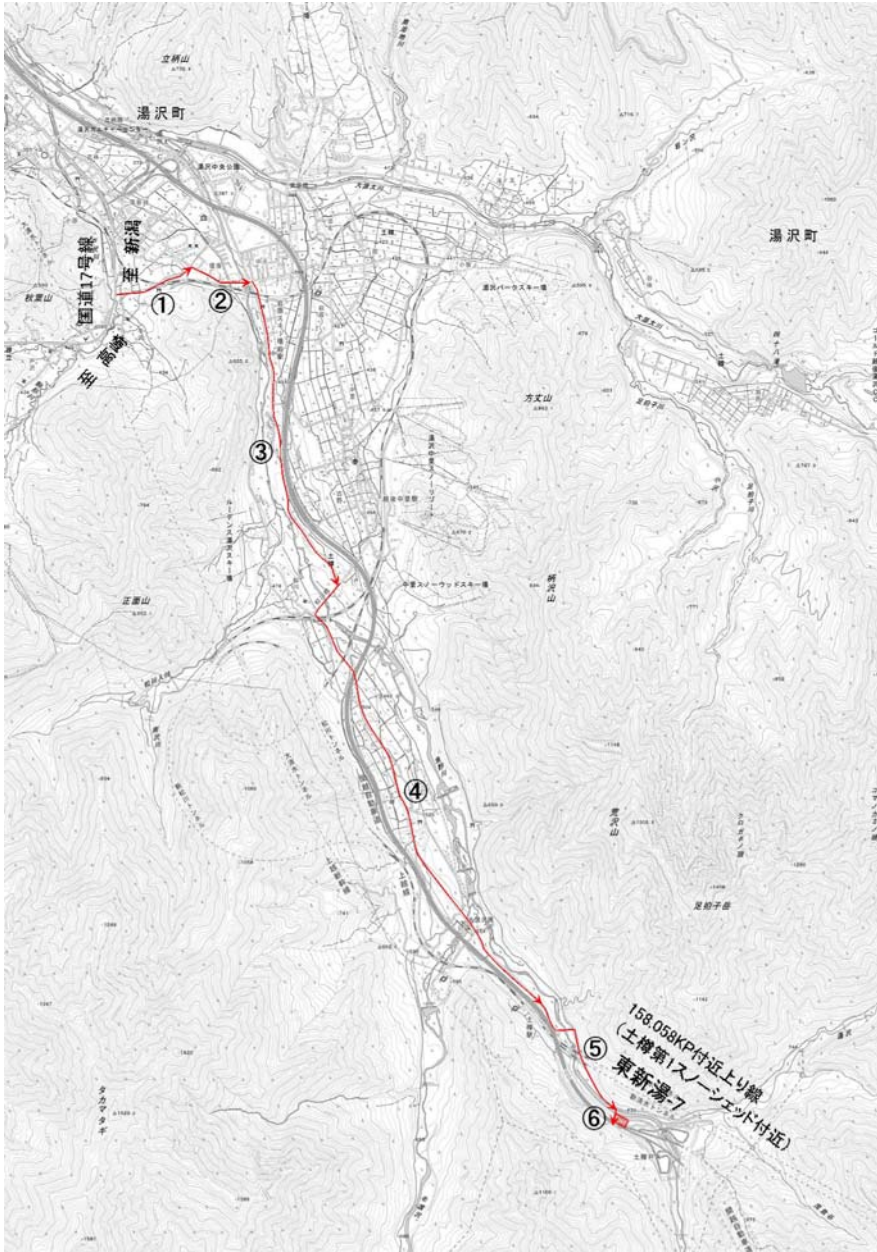
番号	図 面 名	図面番号
1	目次	
2	位置図	1
3	工事用道路 位置図	2
4	数量総括表	3
5	平面図（東新湯－7）	4
6	一般図（東新湯－7）	5
7	水抜きボーリング工 数量表（東新湯－7）	6
8	水抜きボーリング工 NO. 12～17 配置詳細図（東新湯－7）	7
9	流末配管工A1(1)詳細図（東新湯－7）	8
10	流末配管工B1(1)詳細図（東新湯－7）	9
11	流末配管工B1(2)・B1(3)詳細図（東新湯－7）	10
12	流末配管工C1(1)・C1(2)詳細図（東新湯－7）	11
13	流末配管工D1(1)詳細図（東新湯－7）	12
14	横断図(1)～(6)（東新湯－7）	13～18
15	平面図（東新湯－81）	19
16	一般図（東新湯－81）	20
17	水抜きボーリング工 数量表（東新湯－81）	21
18	かご枠工正面図（東新湯－81）	22
19	各種詳細図（東新湯－81）	23
20	自工区外盛土場詳細図（東新湯－81）（虫野橋管理用地）	24
21	横断図(1)～(4)（東新湯－81）	25～28

位置図



至 前橋

関越自動車道 R 8 湯沢管内のり面補強工事			
図面の種類	位置図		
縮 尺	—	図面番号	1/28
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



東新湯-7

番号	道路名又は場所	巾員 (m)	延長 (m)
①	町道南田中線	5.0	665.0
②	県道268号越後湯沢停車場岩原線	5.0	490.0
③	町道松川中子川原線	5.4	2510.0
④	県道541号土樽越後中里停車場線	4.0-7.0	3910.0
⑤	町道蓬線	4.0-5.0	1100.0
⑥	町道吾策線	4.0-6.0	60.0
総延長 (m)			8,735.0

A部



東新湯-81～虫野橋管理用地（自工区外盛土場 経路図）

番号	道路名又は場所	巾員 (m)	延長 (m)
①	市道高側3号線	3.0	20.0
②	市道田戸17号線	3.0	81.0
③	市道根小屋57号線	5.0	154.0
④	市道根小屋1号線	4.0	296.0
⑤	県道230号滝之又堀之内線	6.3	680.0
⑥	国道17号線	7.0	6250.0
⑦	小出守門線	5.5	330.0
⑧	龍海山取付線	4.0	42.0
⑨	龍海山側道線	4.0	45.0
総延長 (m)			7,898.0

A部詳細図



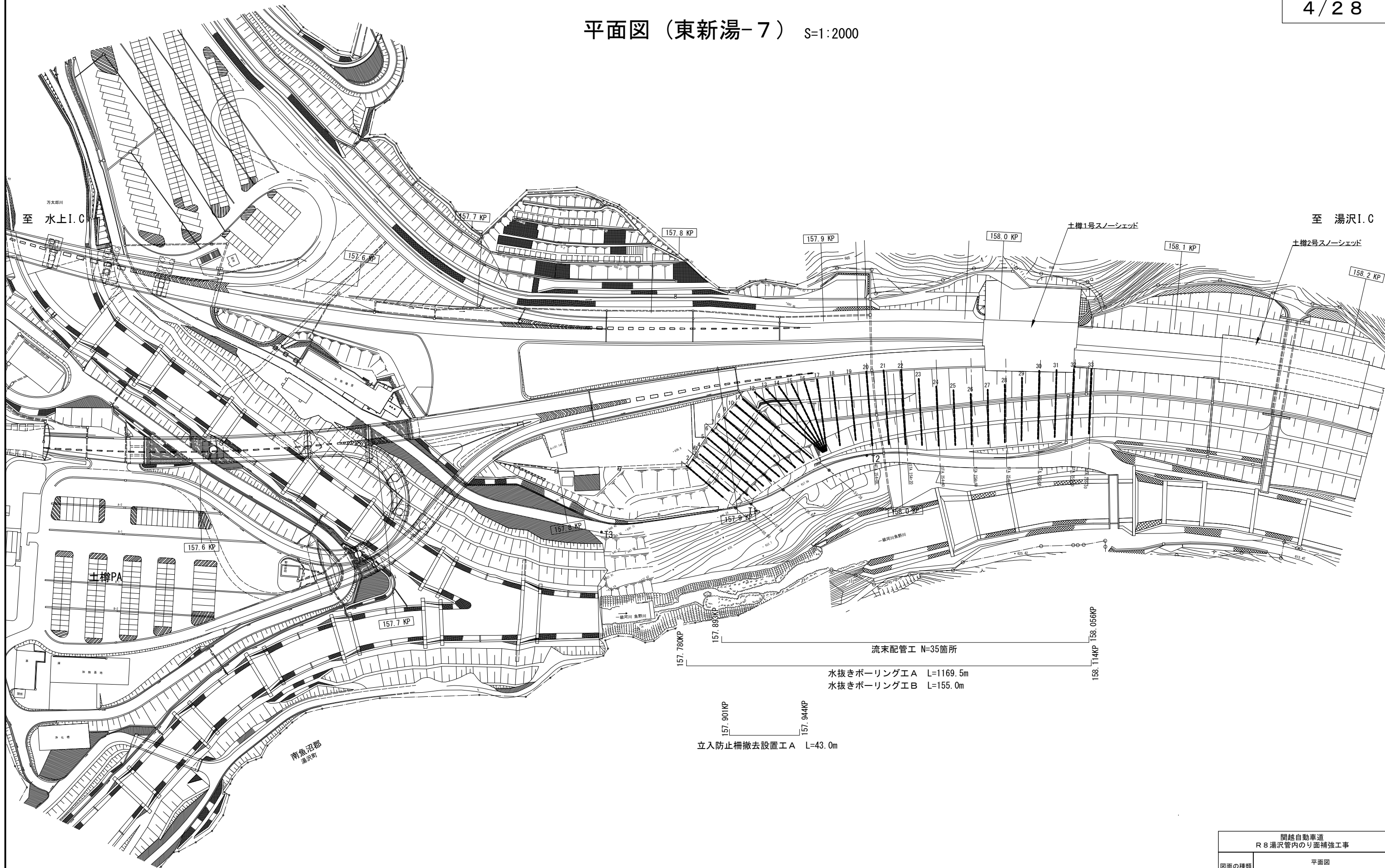
関越自動車道 R 8 湯沢管内のり面補強工事			
図面の種類	工事用道路 位置図		
縮 尺	—	図面番号	2/28
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

数 量 総 括 表

項 目		2-(6)	2-(8)	4-(22)	4-(23)			15-(11)		18-(15)	18-(17)	19-(2)
		構造物掘削	基礎材	かご砕工	水抜きホーリング工			立入防止柵撤去設置工		コンクリートシール工	構造物等取壊し工	交通保安要員
		普通部A	B	2.0m・0.5m・0.8m・10cm(3段)	A	B	C	一般型積雪地用S1(3)端部工	A	t=10cm	コンリート構造物取壊し(Type1)	交通誘導警備員B
整理番号	上下線	m ³	m ³	m	m	m	m	箇所	m	m ²	m ³	人・日
東新湯－7	上り				1,169.5	155.0			43.0			435.0
東新湯－81	下り	144.5	18.4	102.0			555.0	2.0	7.0	181.6	6.6	
合 計		144.5	18.4	102.0	1,169.5	155.0	555.0	2.0	50.0	181.6	6.6	435.0

項 目		特-(1)								特-(2)	特-(3)
		流末配管工								立入防止柵撤去工	土のう工
		A1(1)	B1(1)	B1(2)	B1(3)	C1(1)	C1(2)	D1(1)	E1(1)	A	A
整理番号	上下線	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	m	袋
東新湯－7	上り	10.0	6.0	3.0	1.0	8.0	1.0	6.0			
東新湯－81	下り								25.0	102.0	38.0
合 計		10.0	6.0	3.0	1.0	8.0	1.0	6.0	25.0	102.0	38.0

平面図（東新湯-7） S=1:2000



注) 水抜きボーリング工 A ; ボーリング延長 L < 50m
水抜きボーリング工 B ; ボーリング延長 L ≥ 50m

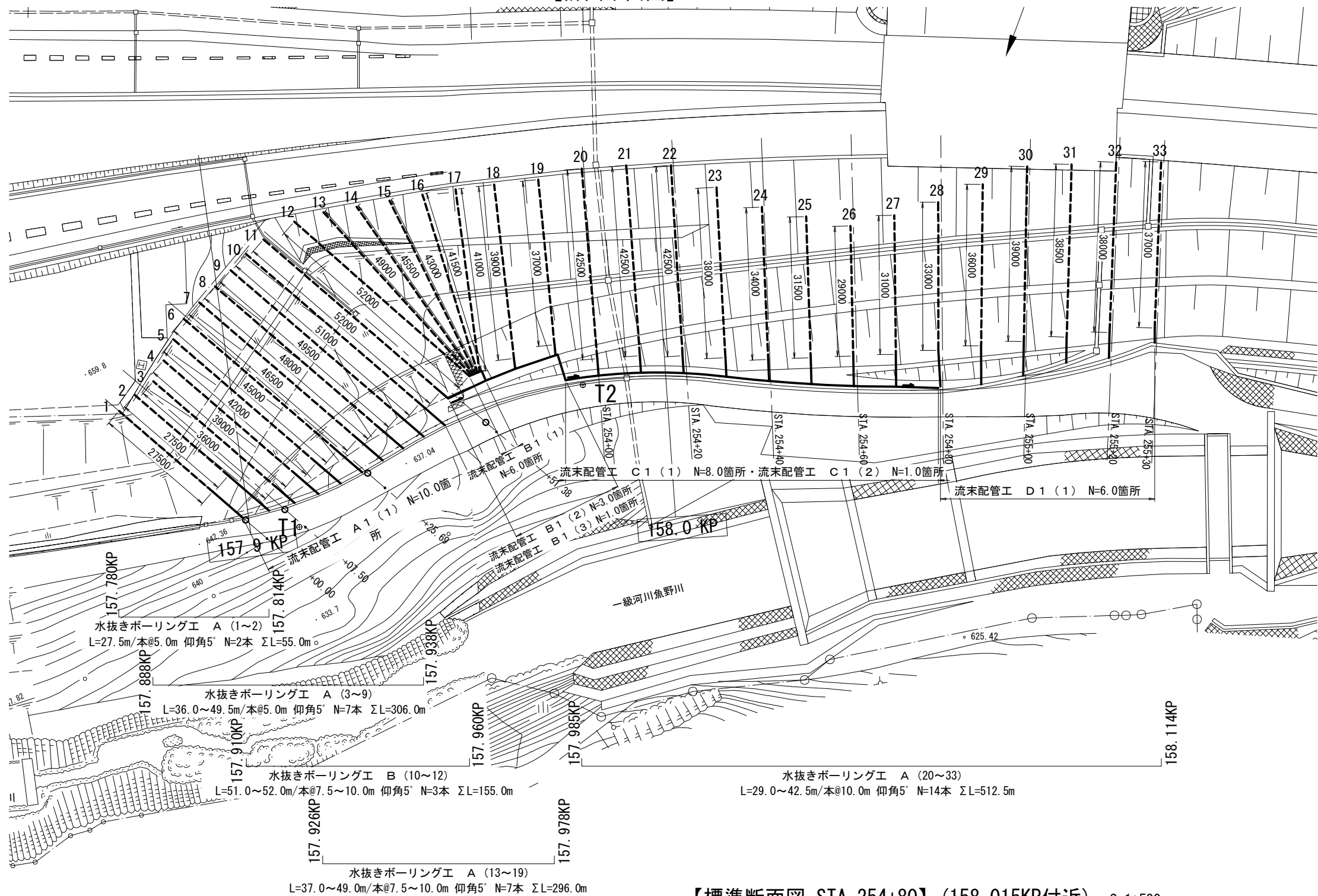
関越自動車道 R 8 湯沢管内のり面補強工事			
図面の種類	平面図 (東新湯-7)		
縮 尺	1:2000	図面番号	4/28
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

一般図（東新湯-7）

【計画平面図】 S=1:1000

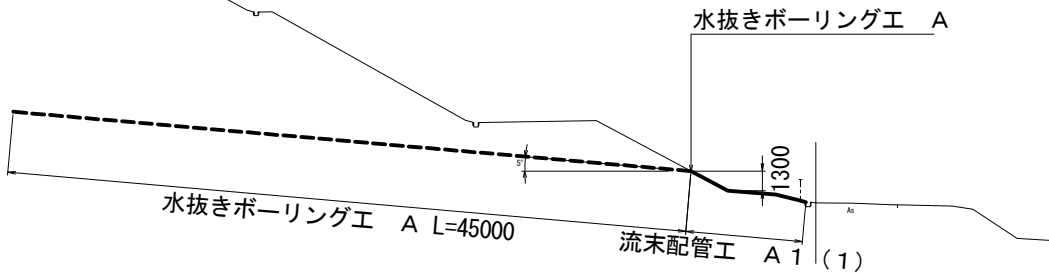
至 水上I.C

至 湯沢I.C



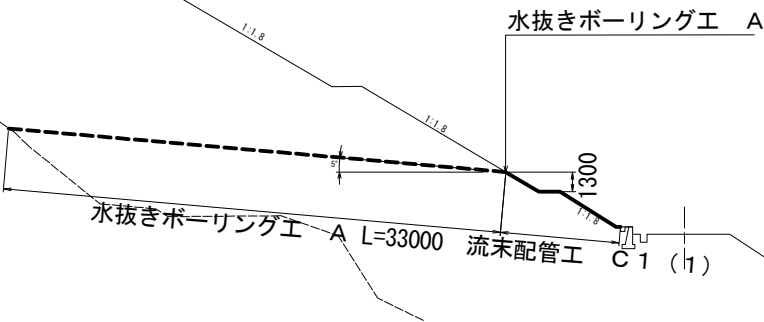
【標準断面図 +25.69】(157.88KP付近) S=1:500

(水抜きボーリング No. 6付近斜面)



【標準断面図 STA. 254+80】(158.015KP付近) S=1:500

(水抜きボーリング No. 28付近斜面)



関越自動車道 R8湯沢管内のリ面補強工事			
図面の種類	一般図 (東新湯-7)		
縮尺	図示	図面番号	5/28
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

水抜きボーリングエ 数量表 （東新湯－7）

数量表(水抜きボーリングエ A:削孔)

水抜き ボーリングエNO.	規格		仰角	単位	数量	備考
			(°)			
1	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	27.5	上り
2	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	27.5	
3	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	36.0	
4	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	39.0	
5	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	42.0	
6	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	45.0	
7	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	46.5	
8	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	48.0	
9	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	49.5	
13	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	49.0	
14	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	45.5	
15	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	43.0	
16	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	41.5	
17	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	41.0	
18	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	39.0	
19	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	37.0	
20	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	42.5	
21	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	42.5	
22	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	42.5	
23	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	38.0	
24	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	34.0	
25	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	31.5	
26	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	29.0	
27	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	31.0	
28	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	33.0	
29	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	36.0	
30	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	39.0	
31	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	38.5	
32	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	38.0	
33	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	37.0	
	計				1169.5	

数量表(水抜きボーリングエ B:削孔)

水抜き ボーリングエNO.	規格		仰角	単位	数量	備考
			(°)			
10	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	51.0	上り
11	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	52.0	
12	φ115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	52.0	
	計				155.0	

数量表(水抜きボーリングエ B:保孔管)

規 格		単位	数量
VP50有孔管		m	155.0

数量表(水抜きボーリングエ A:保孔管)

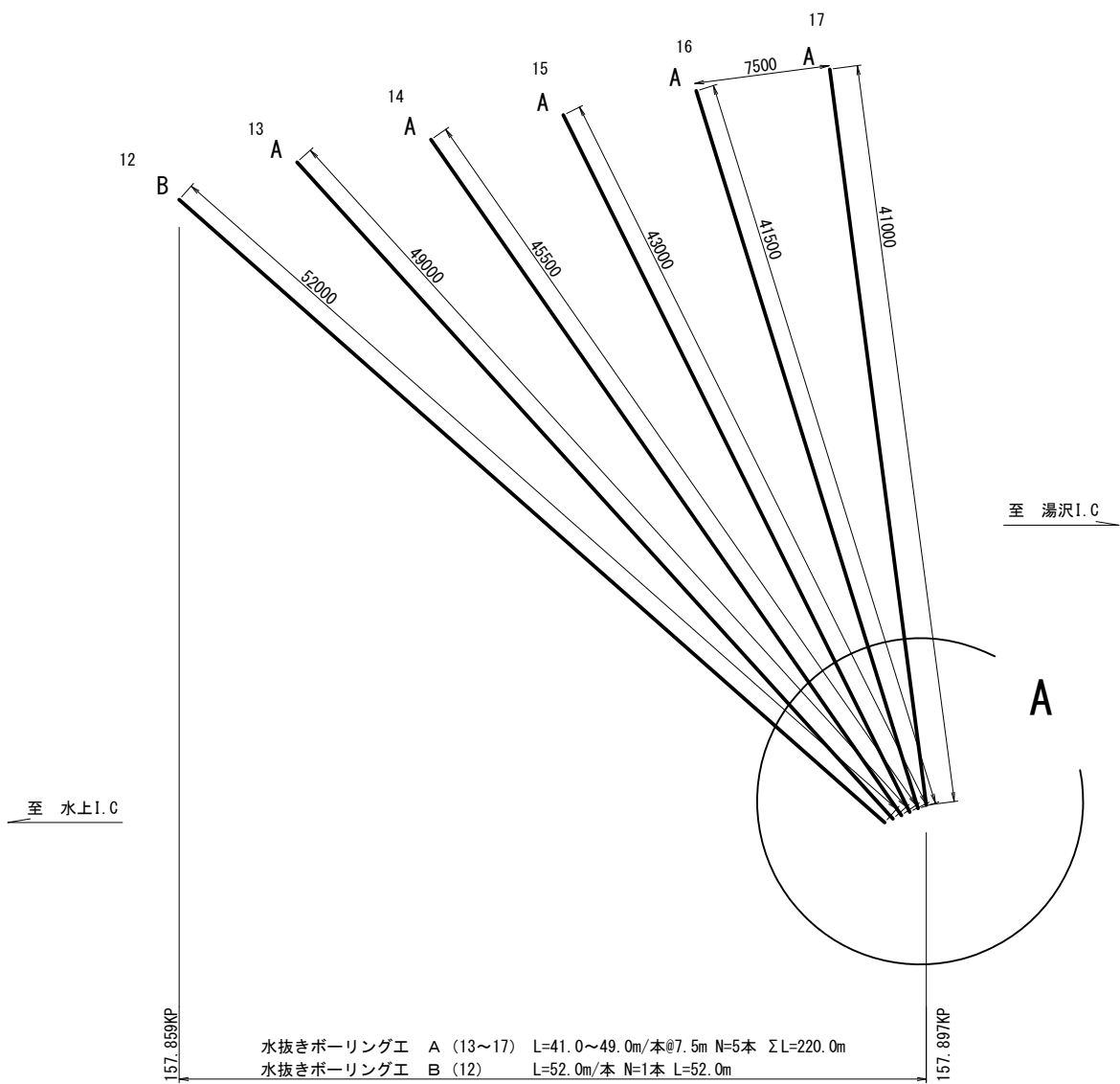
規 格	単位	数量
VP50有孔管	m	1169.5

注) 水抜きボーリング A ; ボーリング延長 L < 50m
水抜きボーリング B ; ボーリング延長 L ≧ 50m

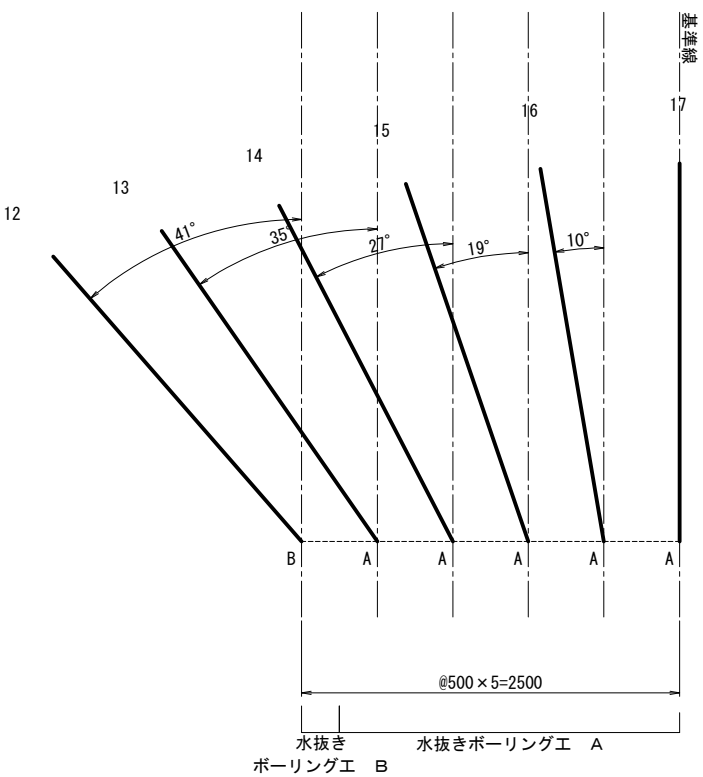
関越自動車道 R 8 湯沢管内のり面補強工事			
図面の種類	水抜きボーリングエ 数量表 (東新湯－7)		
縮 尺	図示	図面番号	6/28
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

水抜きボーリングエ N0, 12~17 配置詳細図（東新湯- 7）

【平面図 水抜きボーリングエ 12~17 配置】 S=1:400



【水抜きボーリングエ A部詳細図】 S=1:50



放射状水抜きボーリングエ A, B 孔口間隔と展開角
孔口間隔: 0.5m
基準水抜きボーリングエ N0. 17

番号	基準線からの孔口間隔 (m)	基準線からの展開角 (°)
16	0.5	10
15	1.0	19
14	1.5	27
13	2.0	35
12	2.5	41

注) A, B ; 水抜きボーリングエ A、Bを示す。

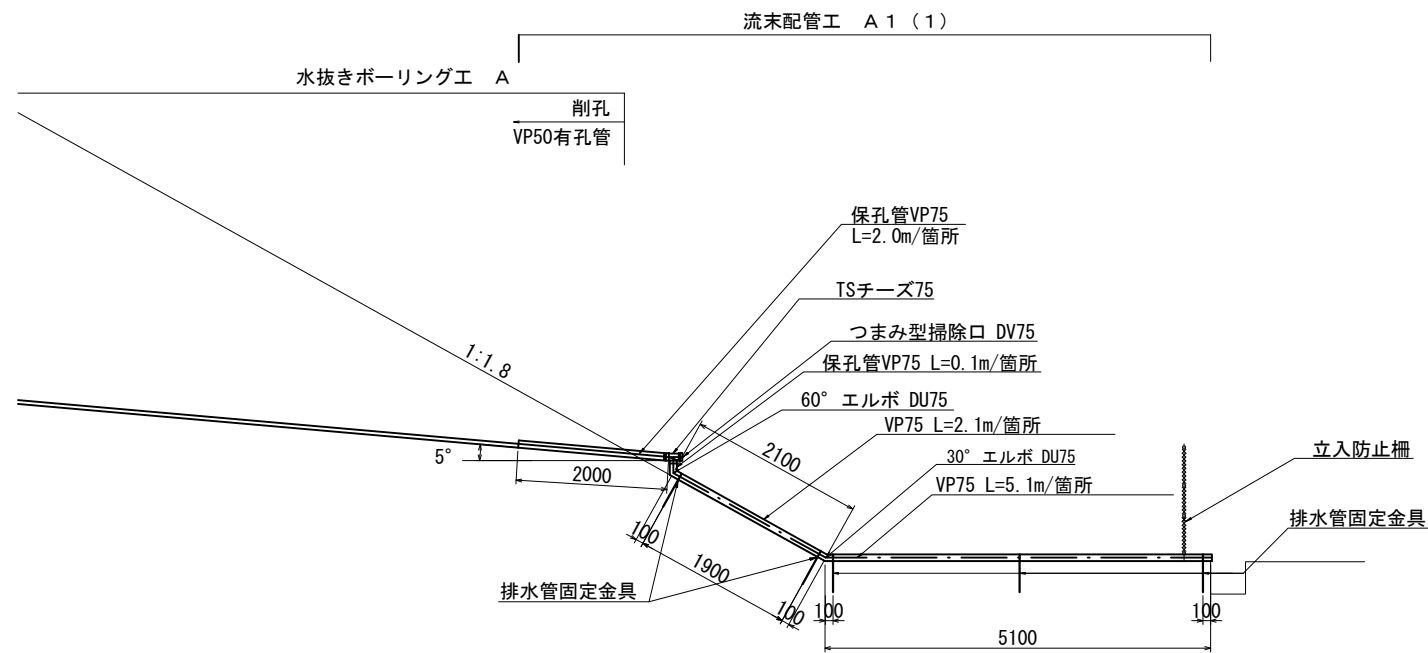
関越自動車道 R 8湯沢管内のり面補強工事				
図面の種類	水抜きボーリングエ NO. 12～17配置詳細図 (東新湯-7)			
縮 尺	図示	図面番号	7/28	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所			

流末配管工 A 1 (1) 詳細図 (東新湯- 7)

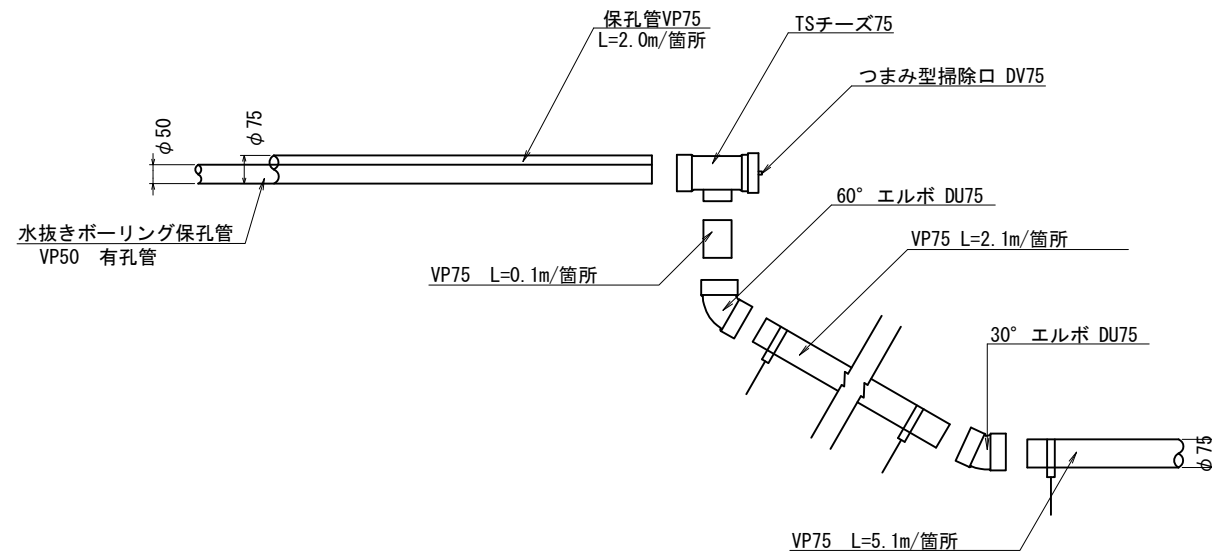
【流末配管工 A 1 (1) 標準断面図】S=1:100

【水抜きボーリングエ A, B 流末(1~10)】

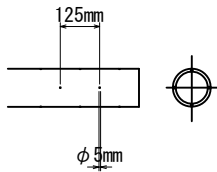
【VP50有孔管詳細図】 S=1 : 25



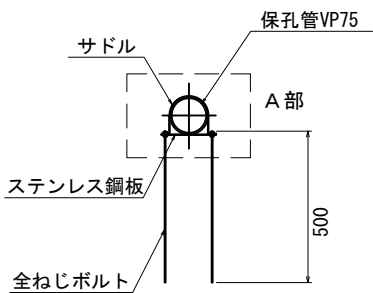
【流末配管工 A 1 (1) 詳細図】 S=1 : 20



数量集計表（水抜きボーリング工 A, B : 流末配管工 A1(1)）

[illegible]

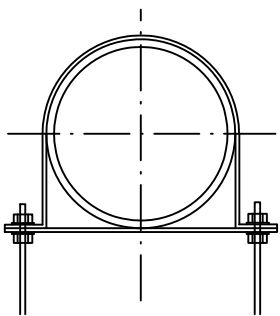
【排水管固定金具詳細図】 S=1 : 25



1箇所当たり数量表（材料表：排水管固定金具）

種 別	規格・寸法	単位	数量	摘 要
全ねじボルト	M8 L=500	本	2.0	SUS304
サドル	VP75用	個	1.0	SUS304
ステンレス鋼板	20×2×175	枚	1.0	SUS304
ナット	M8	個	4.0	SUS304
ワッシャー	M8	個	4.0	SUS304

A部詳細図 S=1:5

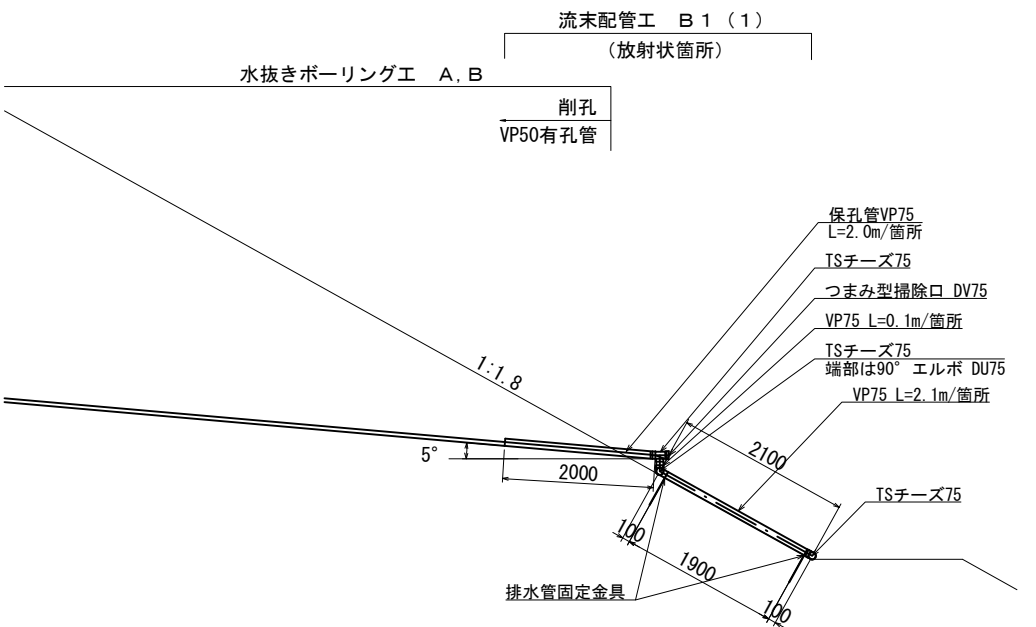


間越自動車道 R8湯沢管内のり面補強工事				
図面の種類	流束配管工 A1 (1) 詳細図 (東新湯-7)			
縮 尺	図示	図面番号	8/28	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所			

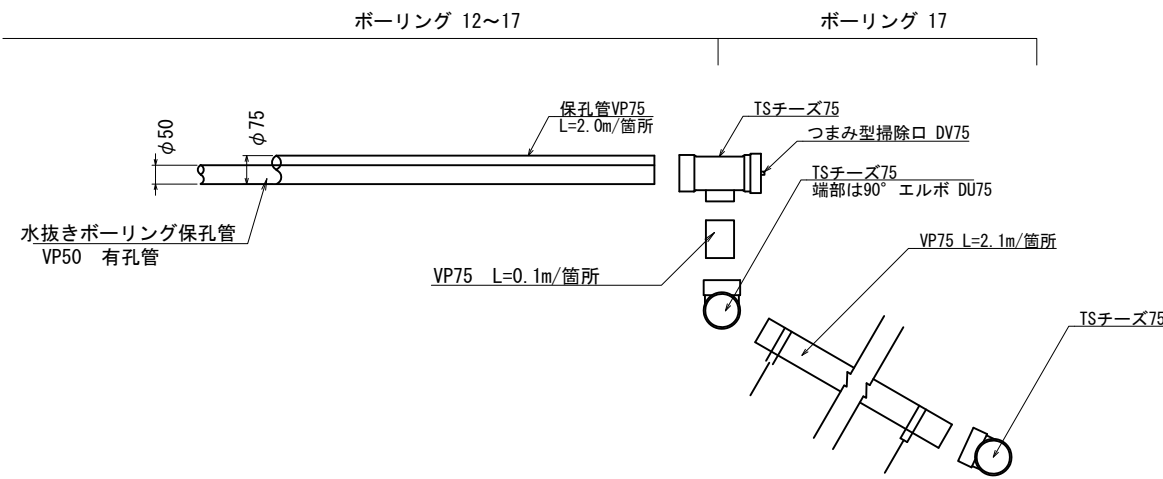
流末配管工 B 1 (1) 詳細図 (東新潟- 7)

【流末配管工 B 1 (1) 標準断面図】S=1:100

【水抜きボーリング工 A, B 流末(12, 13~17)】

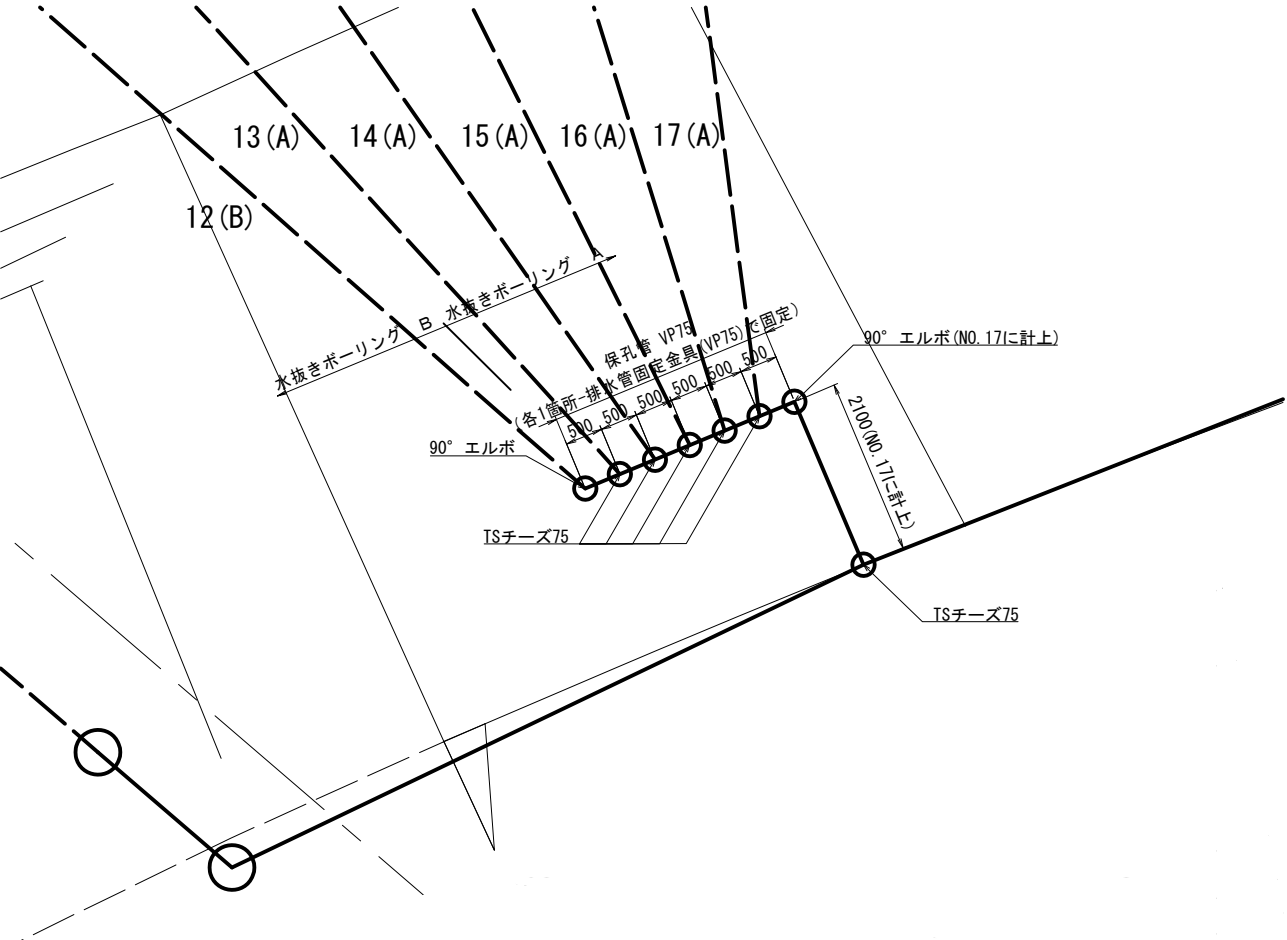


【流末配管工 B 1 (1) 詳細図】S=1:20



【流末配管工平面図】

【流末配管工 B 1 (1) 】S=1:100



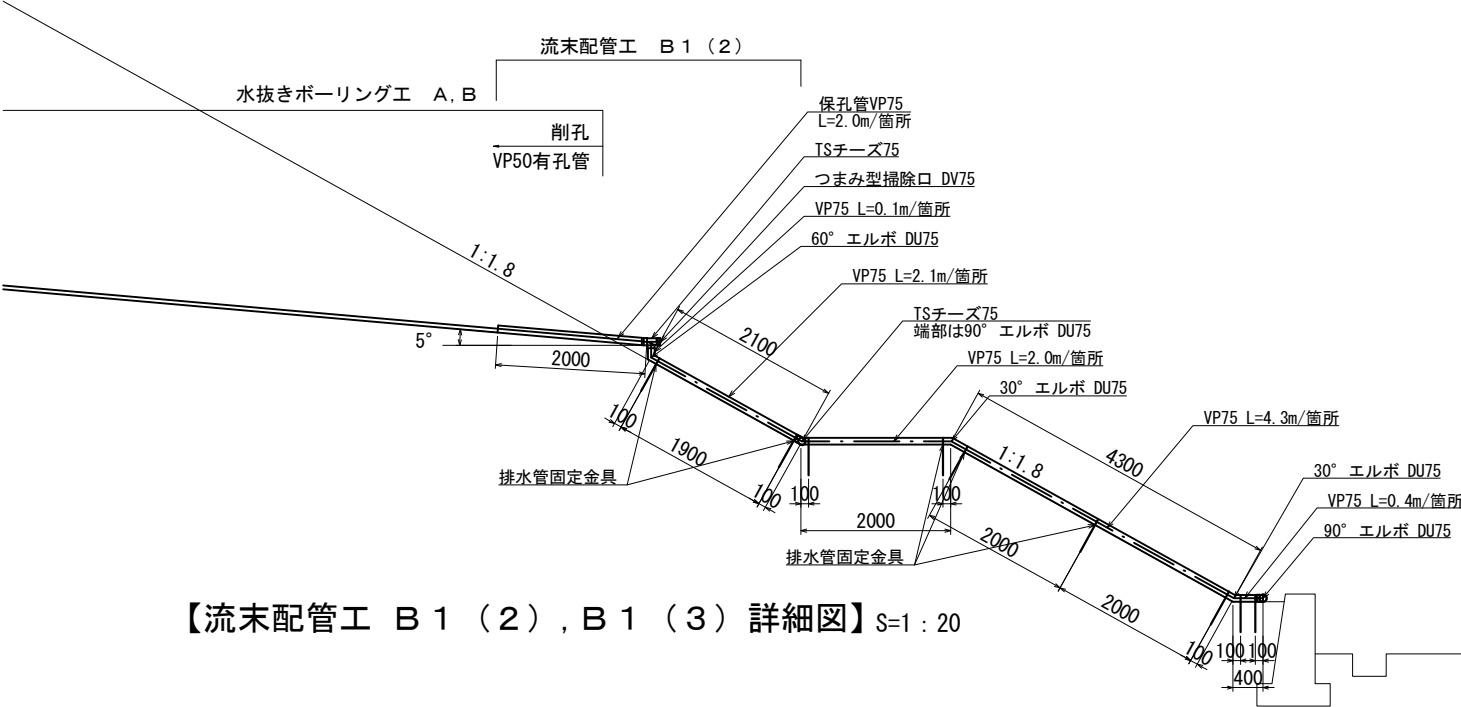
数量集計表 (水抜きボーリング工 A, B : 流末配管工 B1(1))

規 格	単 位	配管NO.						計
		12(B)	13(A)	14(A)	15(A)	16(A)	17(A)	
保孔管 VP75 (2.0m)	本	1	1	1	1	1	1	6
TSチーズ75	個	1	2	2	2	2	2	11
つまみ型掃除口 DV75	個	1	1	1	1	1	1	6
VP75 (0.1m)	本	1	1	1	1	1	1	6
90° エルボ DU75	個	1	—	—	—	—	1	2
VP75 (0.5m)	本	1	1	1	1	1	1	6
VP75 (2.1m)	本	—	—	—	—	—	1	1
排水管用固定金具	本	1	1	1	1	1	4	9

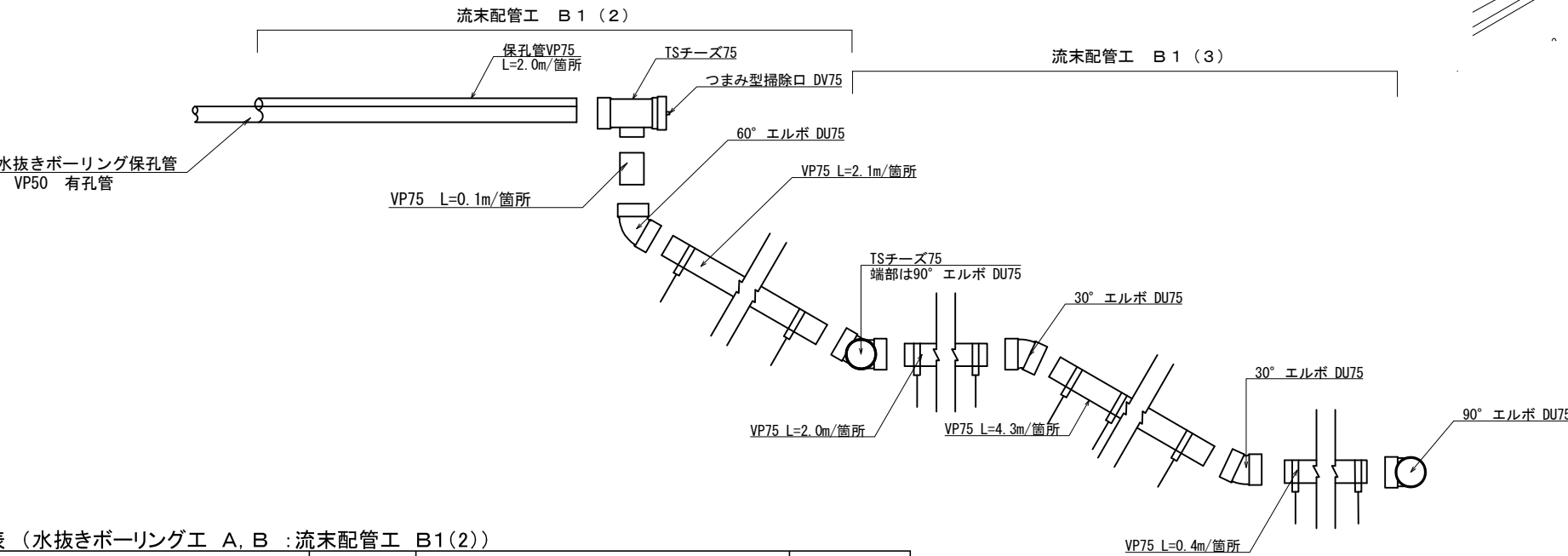
関越自動車道 R8湯沢管内のり面補強工事			
図面の種類	流末配管工 B 1 (1) 詳細図 (東新潟- 7)		
縮 尺	図示	図面番号	9/28
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

流末配管工 B 1 (2) ・ B 1 (3) 詳細図 (東新湯 - 7)

【流末配管工 B 1 (2) 標準断面図】S=1:100
【水抜きボーリング工 A, B 流末(11, 18, 19)】



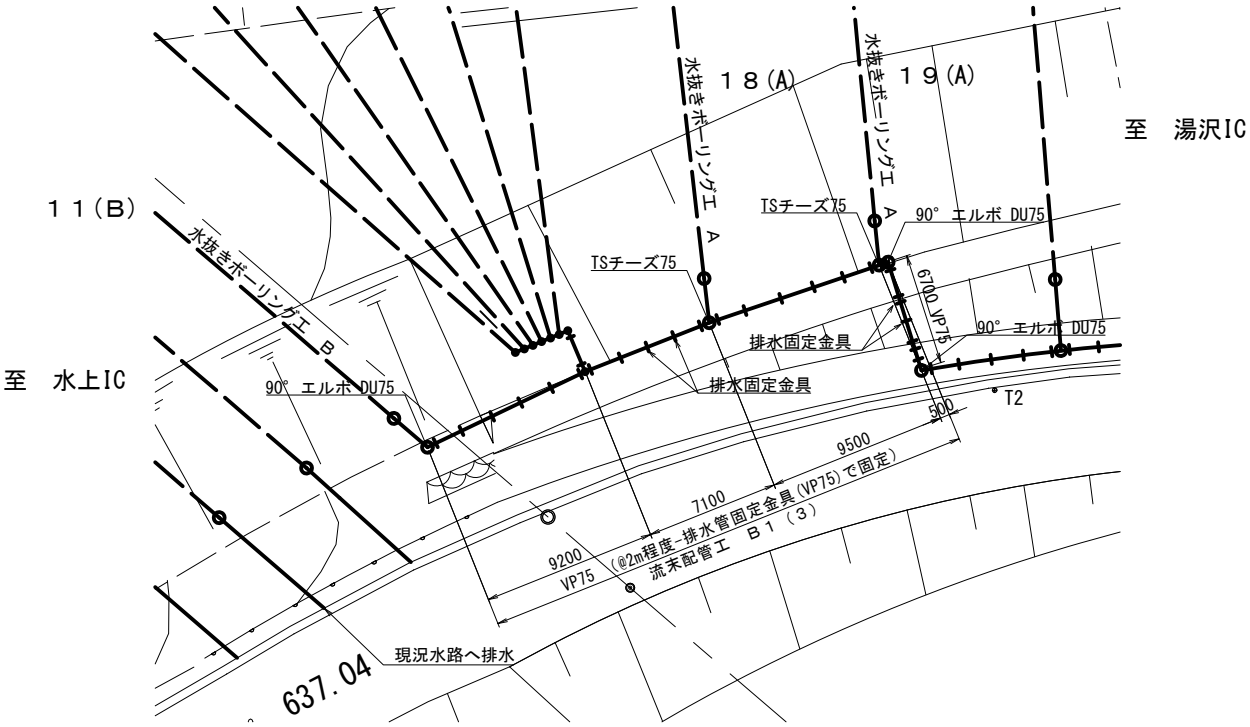
【流末配管工 B 1 (2) , B 1 (3) 詳細図】S=1:20



数量集計表 (水抜きボーリング工 A, B : 流末配管工 B1(2))

規 格	単 位	配管NO,			計
		11(B)	18(A)	19(A)	
保孔管 VP75 (2.0m)	本	1	1	1	3
TSチーズ75	個	1	1	1	3
つまみ型掃除口 DV75	個	1	1	1	3
VP75 (0.1m)	本	1	1	1	3
60° エルボ DU75	個	1	1	1	3
VP75 (2.1m)	本	1	1	1	3
排水管固定金具	本	2	2	2	6

【流末配管工 B 1 (3) 平面図】S=1:400



数量集計表 (水抜きボーリング工 A, B : 流末配管工 B1(3))
配管材料一覧

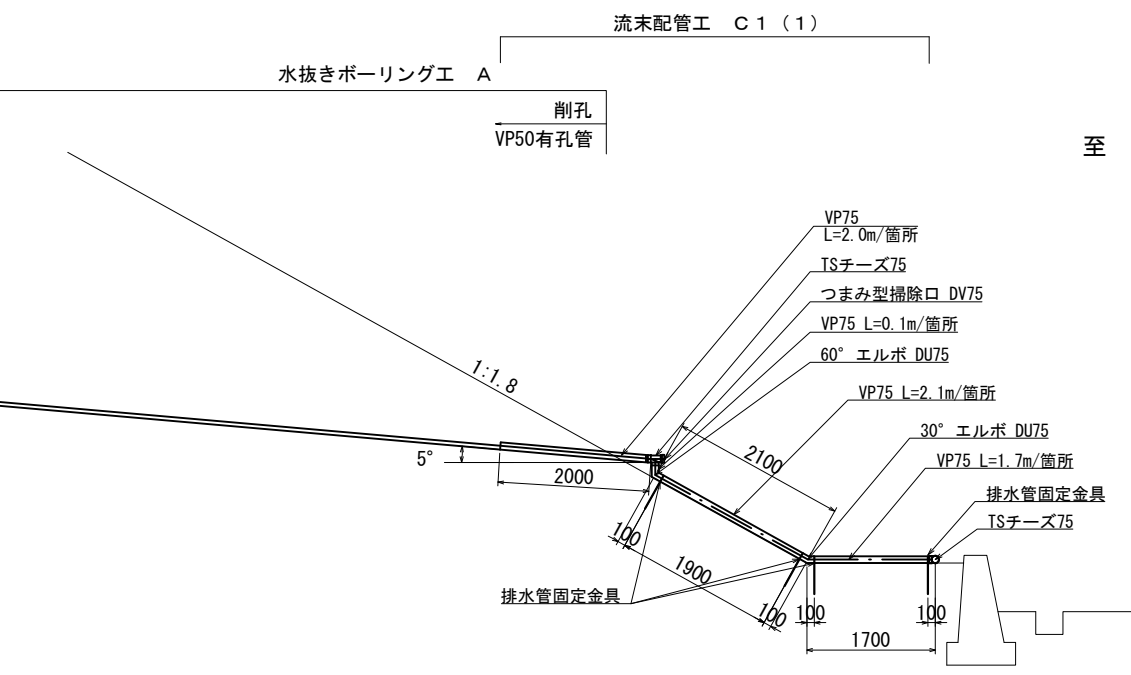
規 格	数量	単位
VP75	9.2	m
VP75	7.1	m
VP75	9.5	m
VP75	0.5	m
TSチーズ75	2.0	個
排水管固定金具	17.0	本
VP75	2.0	m
VP75	4.3	m
VP75	0.4	m
30° エルボ DU75	2.0	個
90° エルボ DU75	3.0	個
排水管固定金具	7.0	本

開越自動車道 R8湯沢管内のり面補強工事			
図面の種類	流末配管工 B 1 (2) ・ B 1 (3) 詳細図 (東新湯-7)		
縮 尺	図示	図面番号	10/28
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

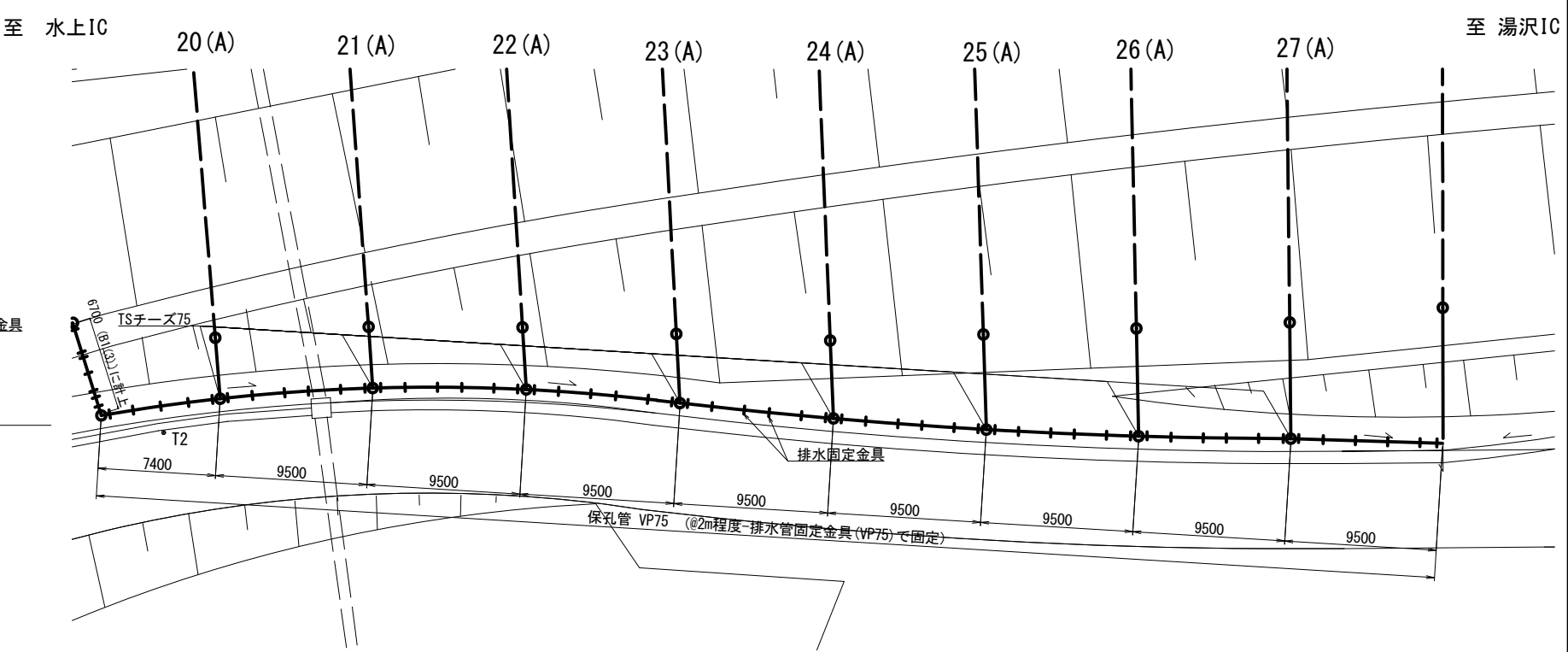
流末配管工 C 1 (1) ・ C 1 (2) 詳細図(東新湯- 7)

【流末配管工 C 1 (1) 標準断面図】S=1:100

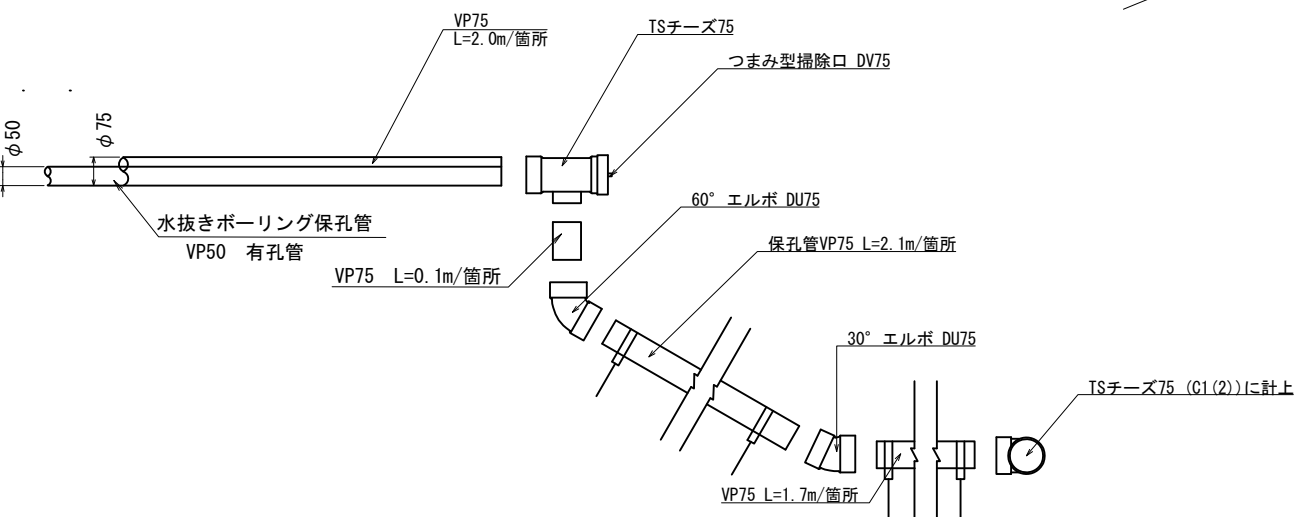
【水抜きボーリング工 A 流末(20~27)】



【流末配管工 C 1 (2) 平面図】S=1:400



【流末配管工 C 1 (1) 詳細図】S=1:20



数量集計表 (水抜きボーリング工 A :流末配管工 C1(2))
配管材料一覧

規 格	1箇所当たり数量	単位	数量
VP75	9.5m	本	8
VP75	7.4m	本	1
TSチーズ75	—	個	8
排水管固定金具	—	本	53

数量集計表 (水抜きボーリング工 A :流末配管工 C1(1))

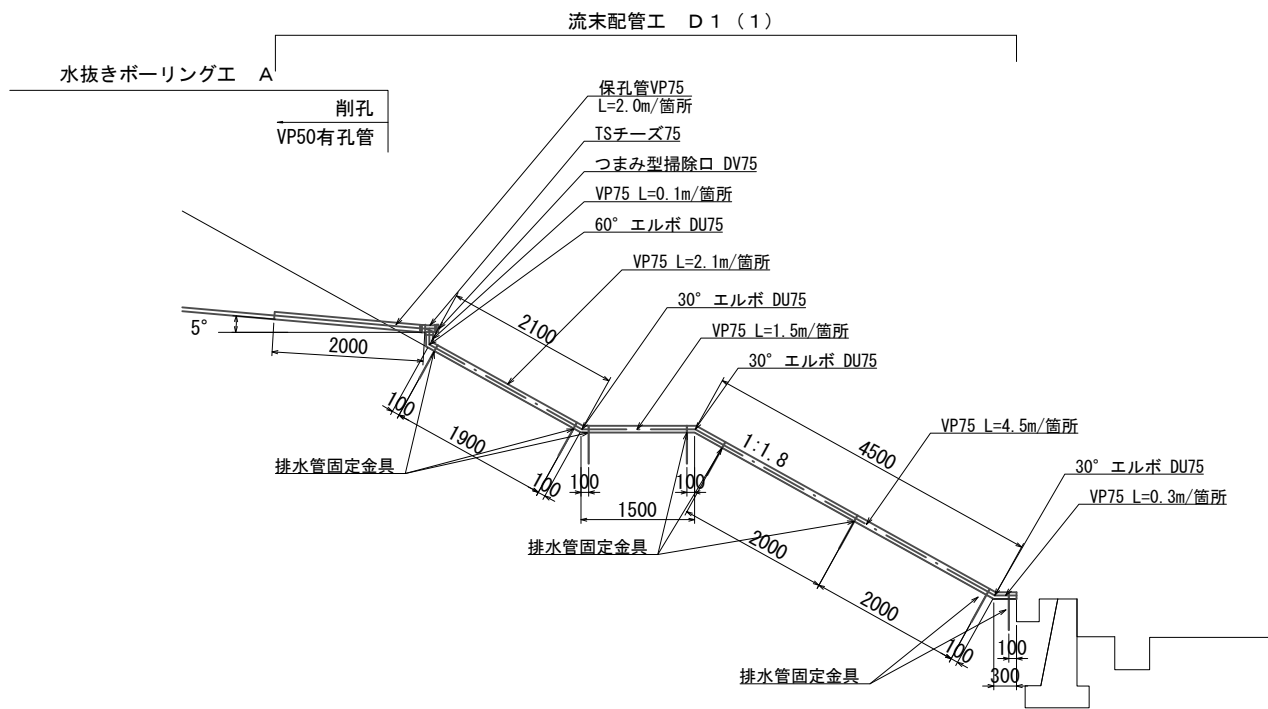
規 格	単 位	配管NO.								計
		20(A)	21(A)	22(A)	23(A)	24(A)	25(A)	26(A)	27(A)	
保孔管 VP75 (2.0m)	本	1	1	1	1	1	1	1	1	8
TSチーズ75	個	1	1	1	1	1	1	1	1	8
つまみ型掃除口 DV75	個	1	1	1	1	1	1	1	1	8
VP75 (0.1m)	本	1	1	1	1	1	1	1	1	8
60° エルボ DU75	個	1	1	1	1	1	1	1	1	8
VP75 (2.1m)	本	1	1	1	1	1	1	1	1	8
30° エルボ DU75	個	1	1	1	1	1	1	1	1	8
VP75 (1.7m)	本	1	1	1	1	1	1	1	1	8
排水管固定金具	本	4	4	4	4	4	4	4	4	32

関越自動車道 R 8湯沢管内のり面補強工事			
図面の種類	流末配管工 C 1 (1) ・ C 1 (2) 詳細図 (東新湯- 7)		
縮 尺	図示	図面番号	11/28
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

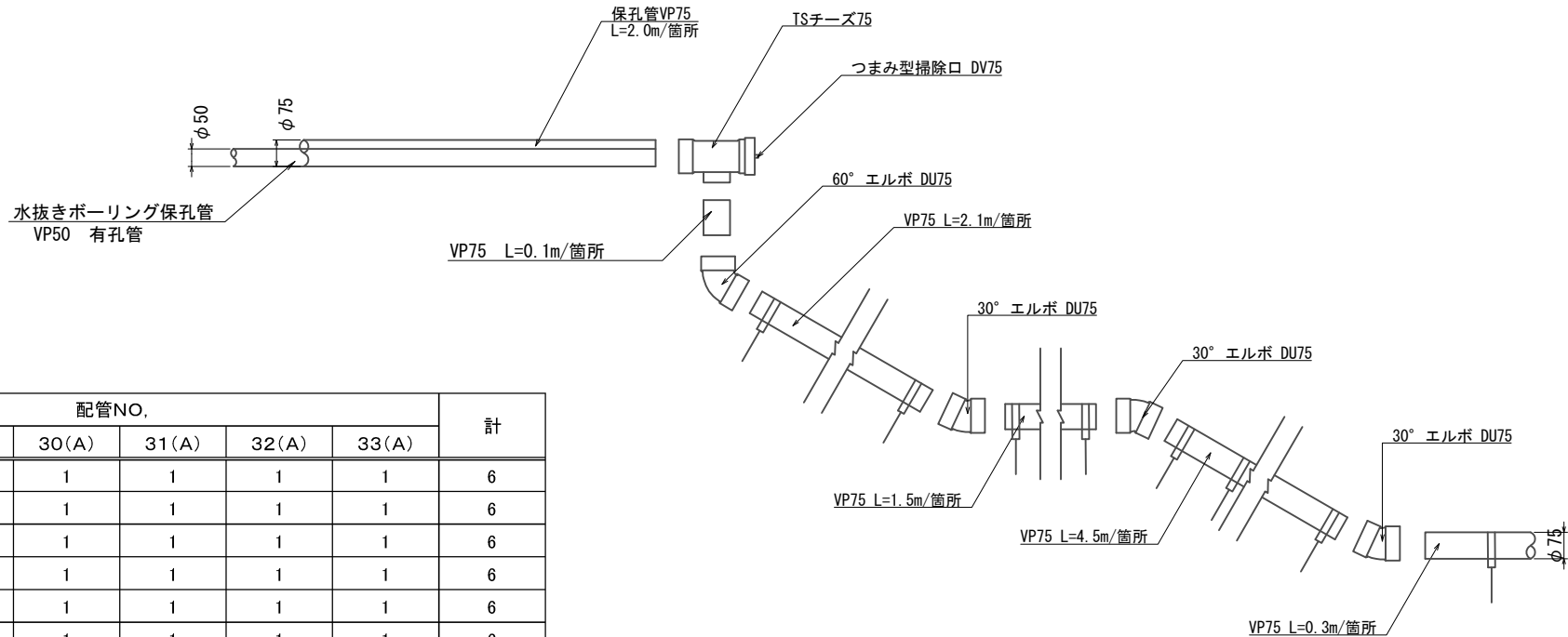
流末配管工 D 1 (1) 詳細図 (東新湯- 7)

【流末配管工 D 1 (1) 工標準断面図】S=1:100

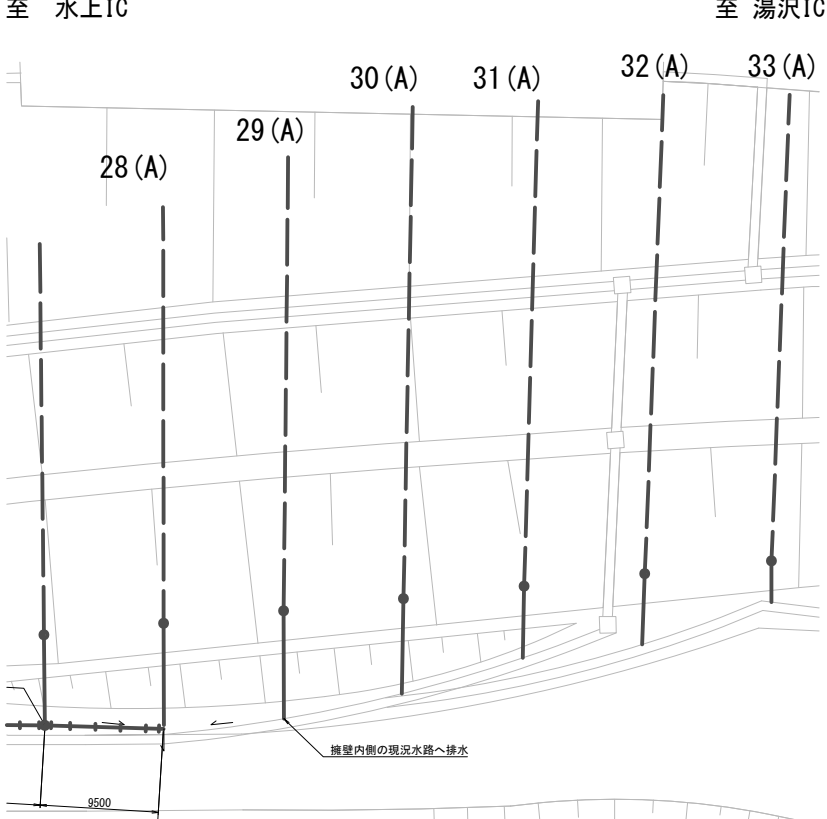
【水抜きボーリング工 A 流末(28~33)】



【流末配管工 D 1 (1) 詳細図】S=1:20



【流末配管工 D 1 (1) 平面図】S=1:600



数量集計表 (水抜きボーリング工 A : 流末配管工 D1(1))

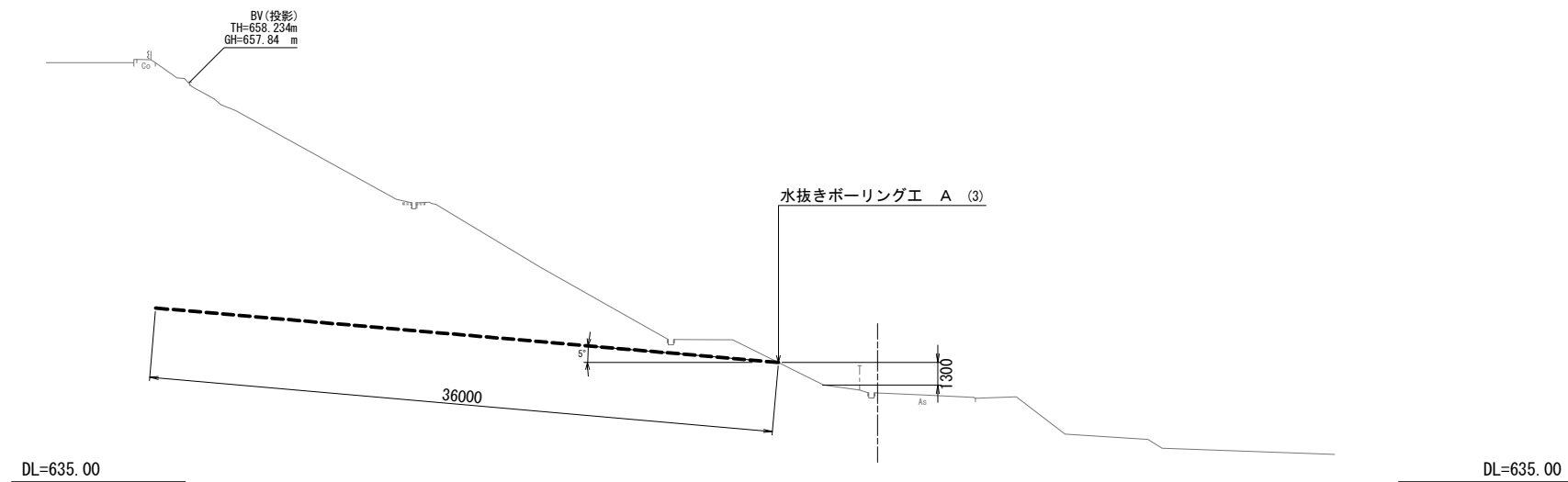
規 格	単 位	配管NO.						計
		28(A)	29(A)	30(A)	31(A)	32(A)	33(A)	
保孔管 VP75 (2.0m)	本	1	1	1	1	1	1	6
TSチーズ75	個	1	1	1	1	1	1	6
つまみ型掃除口 DV75	個	1	1	1	1	1	1	6
VP75 (0.1m)	本	1	1	1	1	1	1	6
60° エルボ DU75	個	1	1	1	1	1	1	6
VP75 (2.1m)	本	1	1	1	1	1	1	6
30° エルボ DU75	個	3	3	3	3	3	3	18
VP75 (1.5m)	本	1	1	1	1	1	1	6
VP75 (4.5m)	本	1	1	1	1	1	1	6
VP75 (0.3m)	本	1	1	1	1	1	1	6
排水管固定金具	本	8	8	8	8	8	8	48

関越自動車道 R 8 湯沢管内のり面補強工事			
図面の種類	流末配管工 D 1 (1) 詳細図 (東新湯- 7)		
縮 尺	図示	図面番号	12/28
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

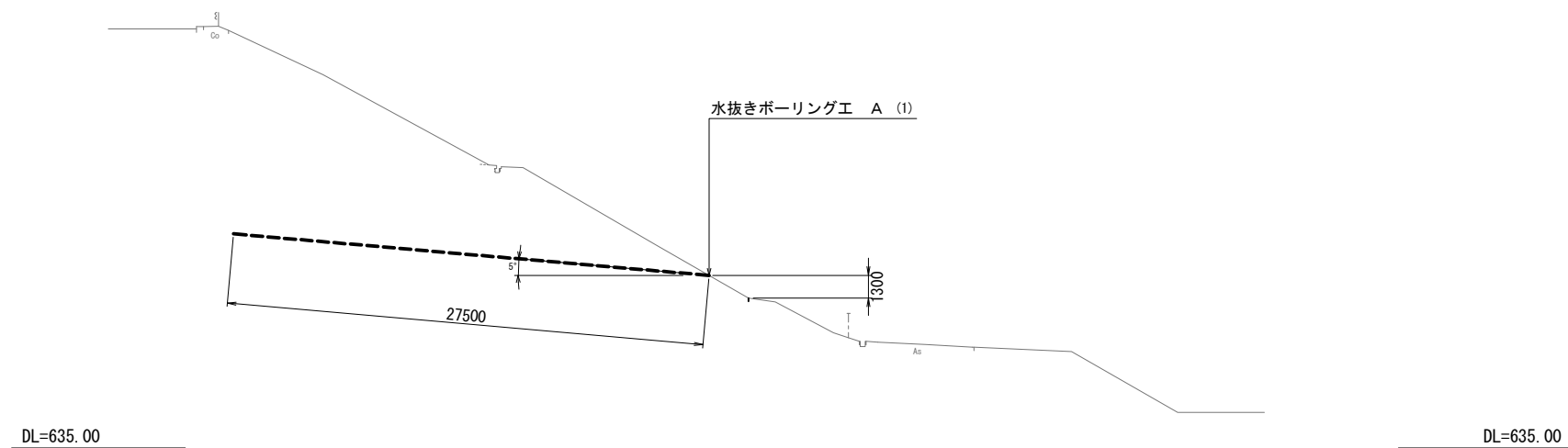
横断図 (1) (東新湯-7)

測量横断+00、+7.50 S=1:400

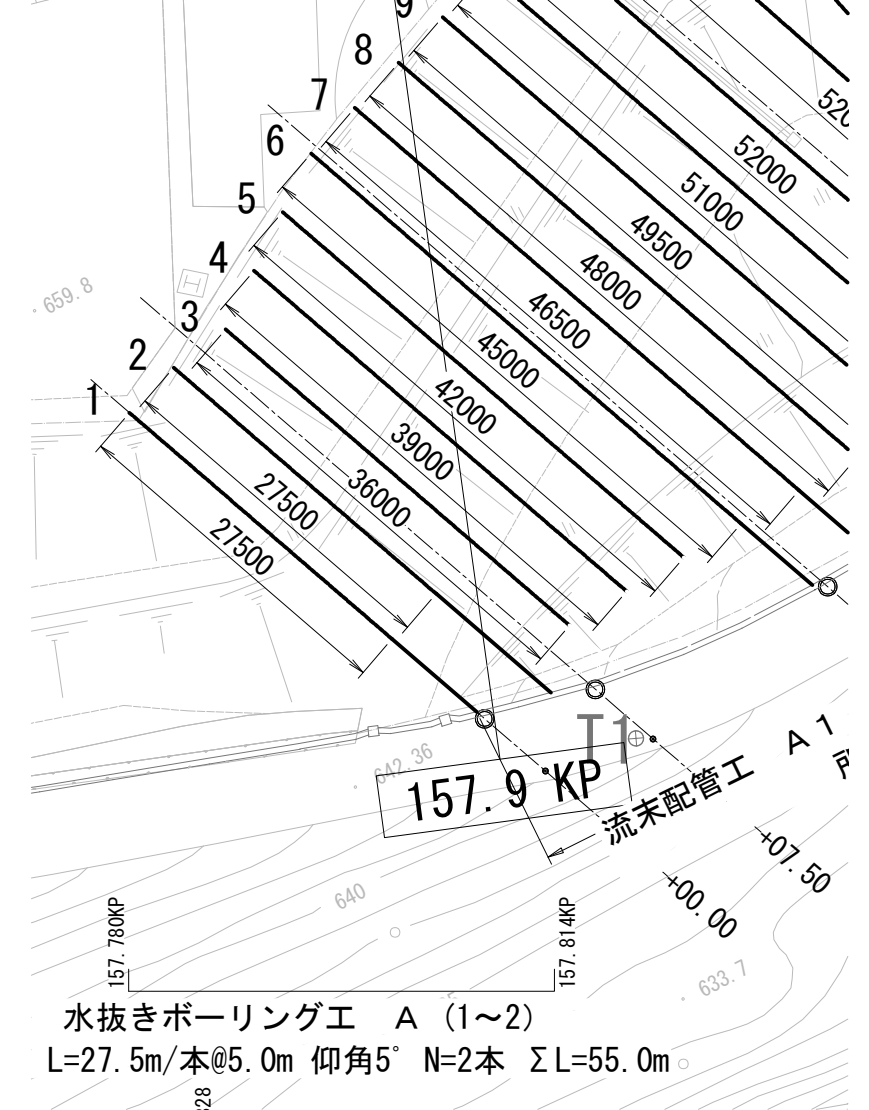
+7.50



+0.00



測量平面図+00、+7.50 S=1:600



水抜きボーリング工 A (1~2)

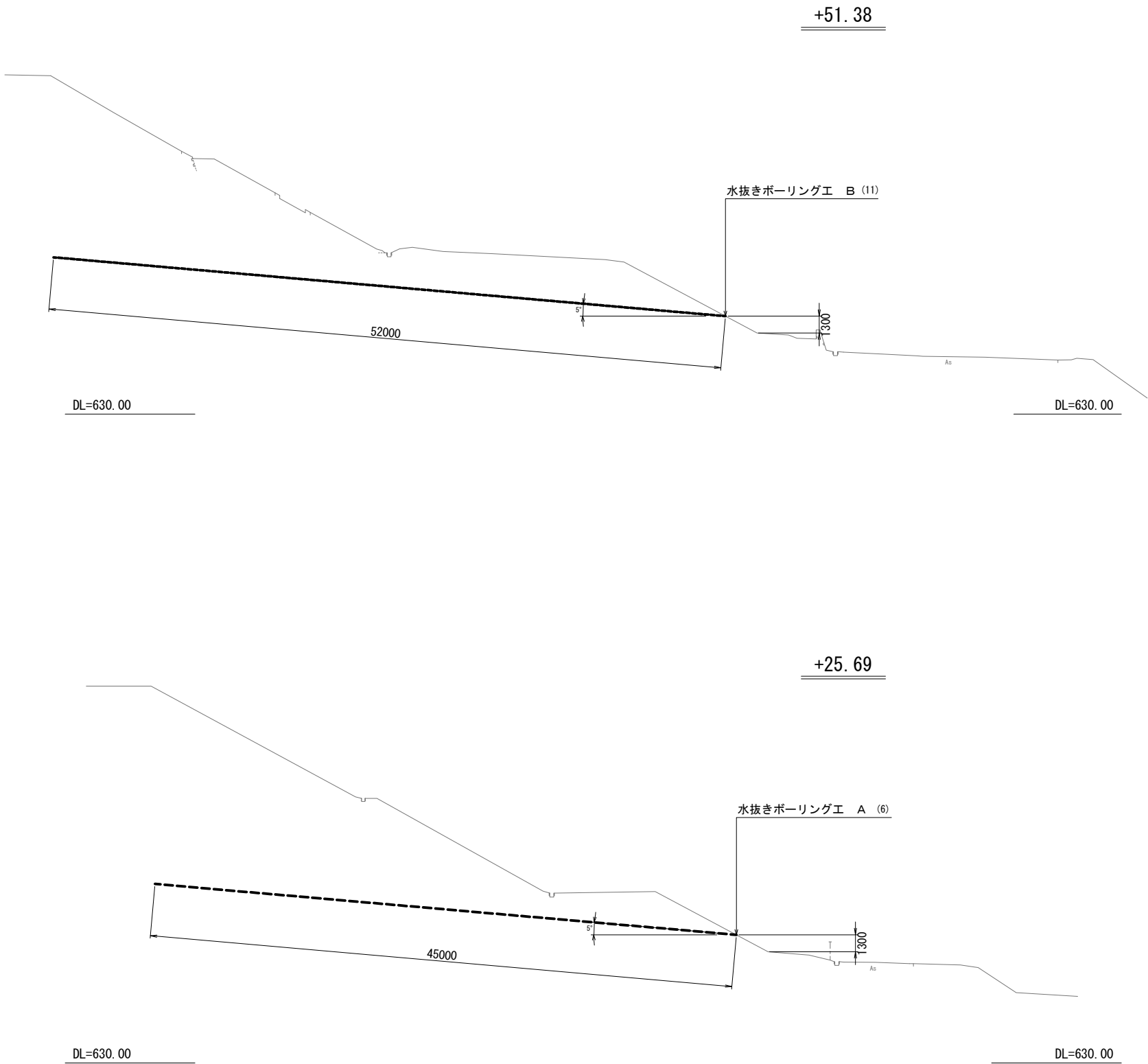
L=27.5m/本@5.0m 仰角5° N=2本 $\Sigma L=55.0m$

開越自動車道 R 8 湯沢管内のり面補強工事			
図面の種類	横断図(1) (東新潟-7)		
縮 尺	図示	図面番号	13/28
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

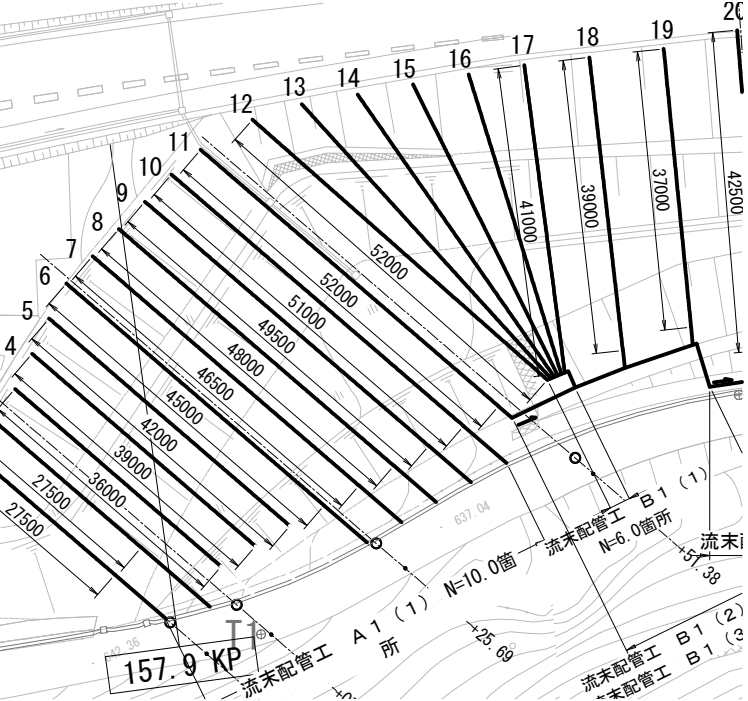
()水抜きボーリング番号を示す

横断図 (2) (東新湯-7)

測量横断+25.69、+51.38 S=1:400



測量平面図+25.69、+51.38 S=1:1000



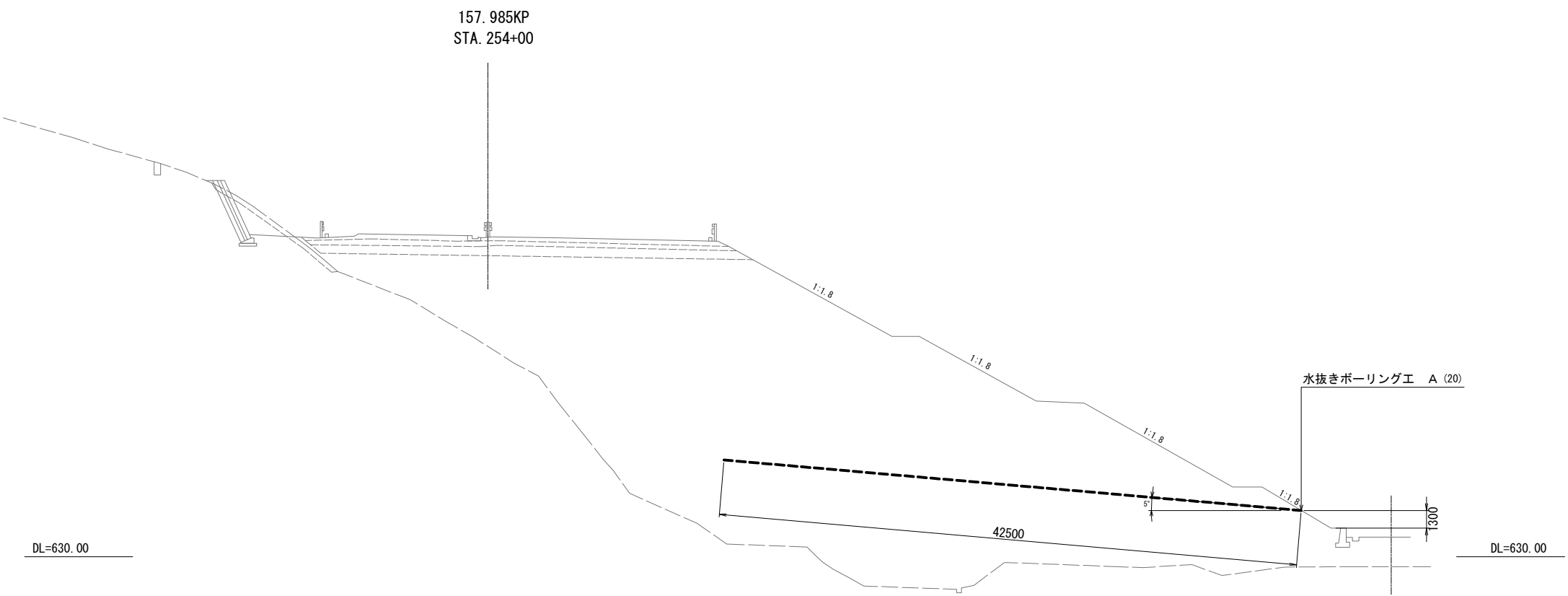
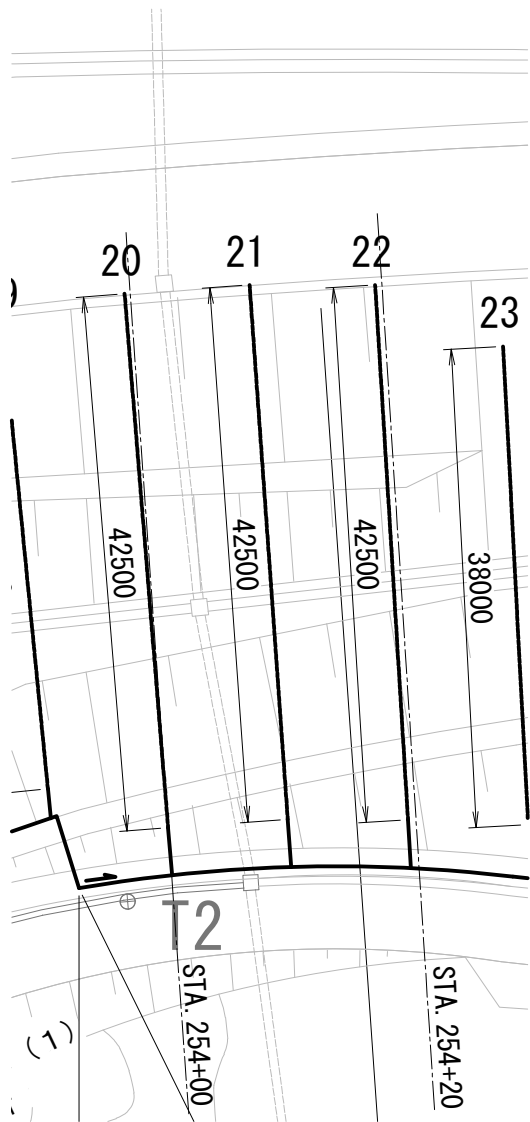
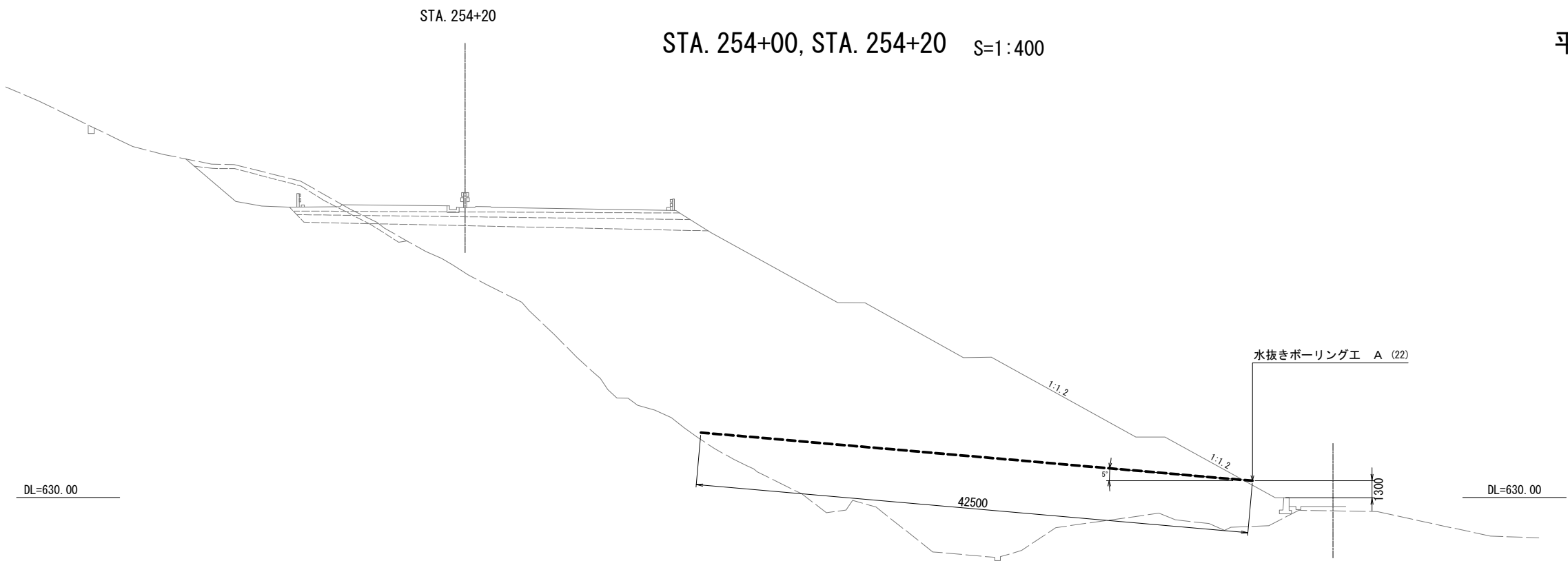
() 水抜きボーリング番号を示す

関越自動車道 R8湯沢管内のり面補強工事				
図面の種類	横断図(2) (東新湯-7)			
縮 尺	図示	図面番号	14/28	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所			

横断図 (3) (東新湯-7)

STA. 254+00, STA. 254+20 S=1:400

平面図STA. 254+00, STA. 254+20 S=1:600

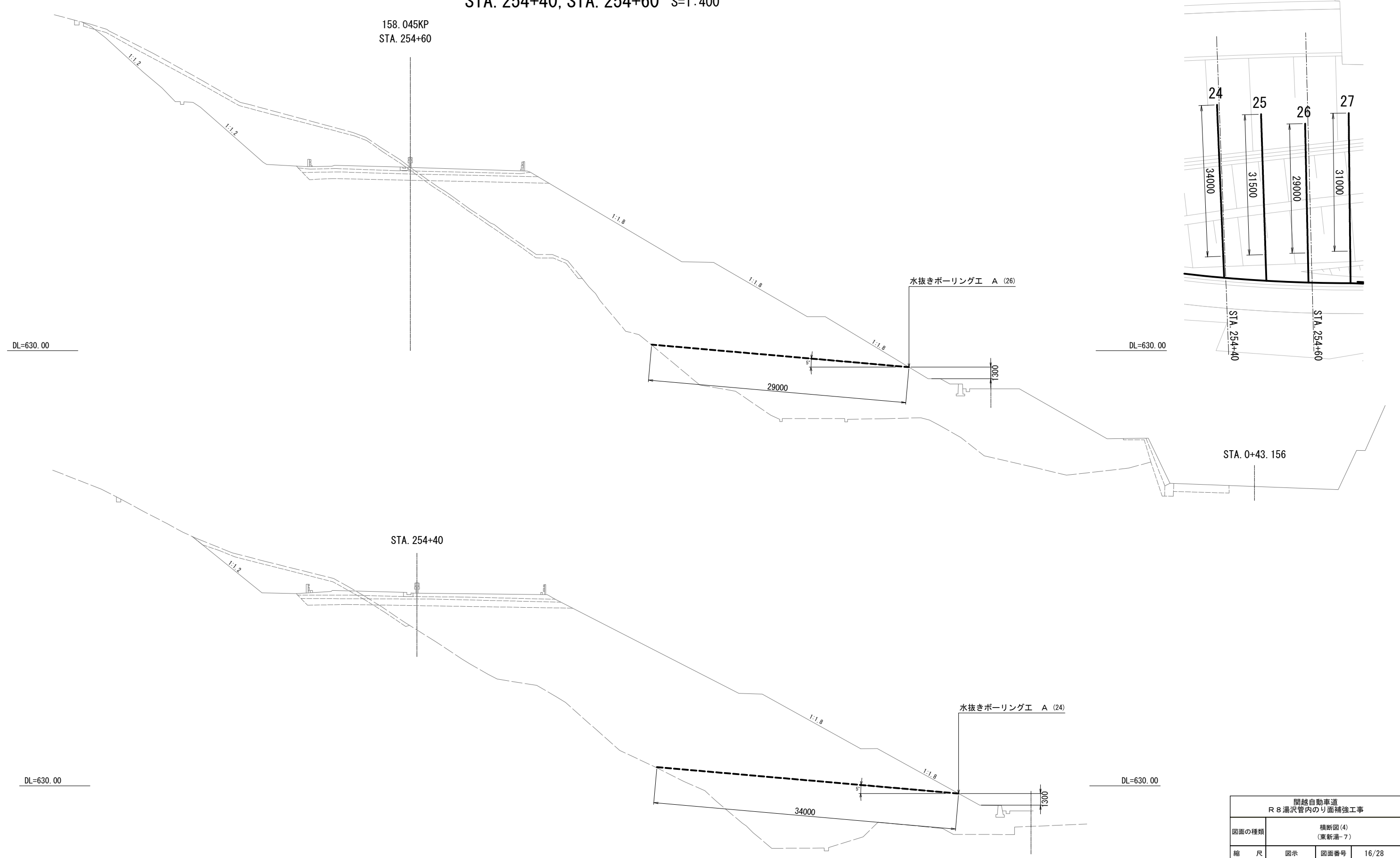


() 水抜きボーリング番号を示す

関越自動車道 R 8 湯沢管内のり面補強工事				
図面の種類		横断図 (3) (東新湯 - 7)		
縮 尺	図示	図面番号	15/28	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

横断図 (4) (東新湯-7)
STA. 254+40, STA. 254+60 S=1:400

平面図STA. 254+40, STA. 254+60 S=1:800



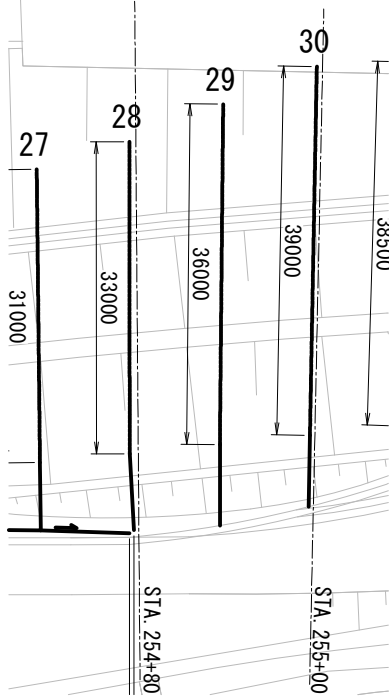
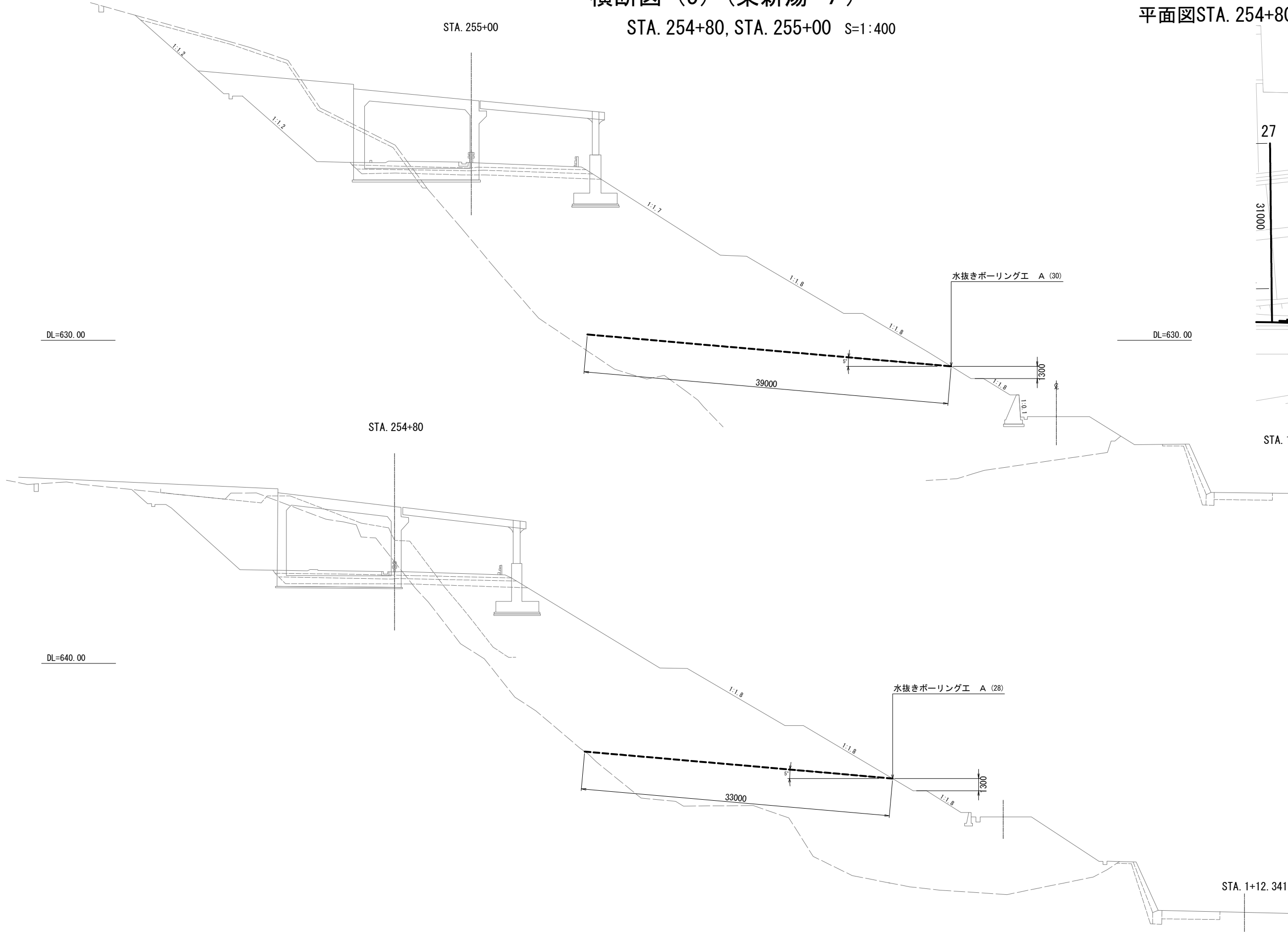
() 水抜きボーリング番号を示す

関越自動車道 R8湯沢管内のり面補強工事			
図面の種類	横断図(4) (東新湯-7)		
縮 尺	図示	図面番号	16/28
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

横断図 (5) (東新潟-7)

STA. 254+80, STA. 255+00 S=1:400

平面図STA. 254+80, STA. 255+00 S=1:800



()水抜きボーリング番号を示す

関越自動車道 R8湯沢管内のり面補強工事			
図面の種類	横断図(5) (東新潟-7)		
縮 尺	図示	図面番号	17/28
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

横断図 (6) (東新湯-7)

STA. 255+20 STA. 255+30 S=1:400

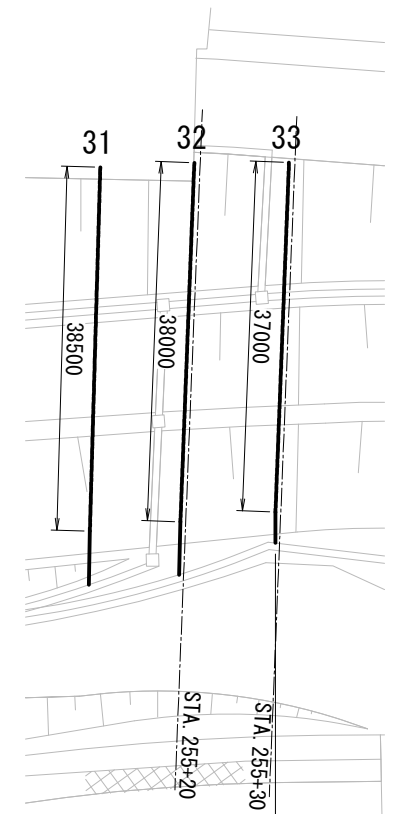
平面図STA. 255+20, STA. 255+30 S=1:800

159.115KP
STA. 255+30

STA. 255+20

水抜きボーリングエ A (33)

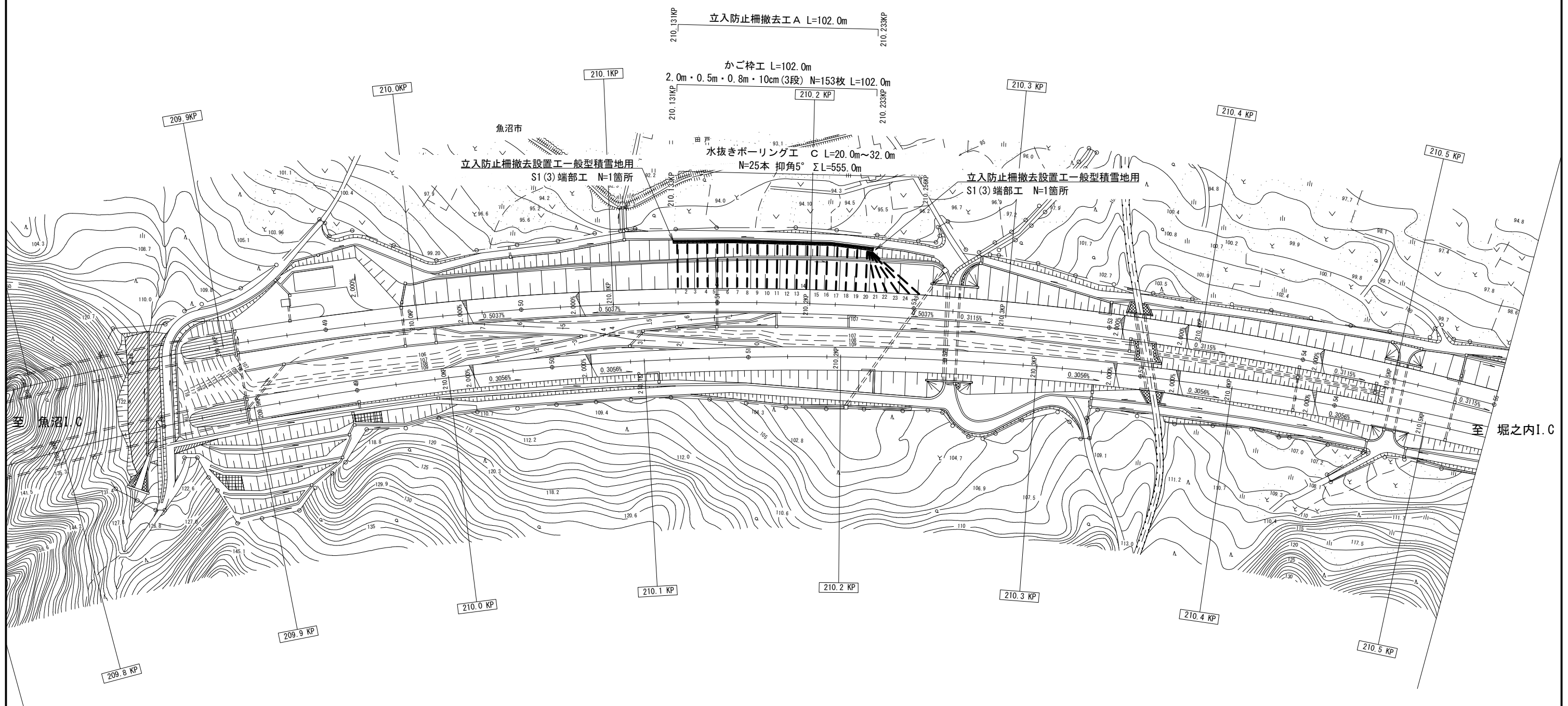
水抜きボーリングエ A (32)



() 水抜きボーリング番号を示す

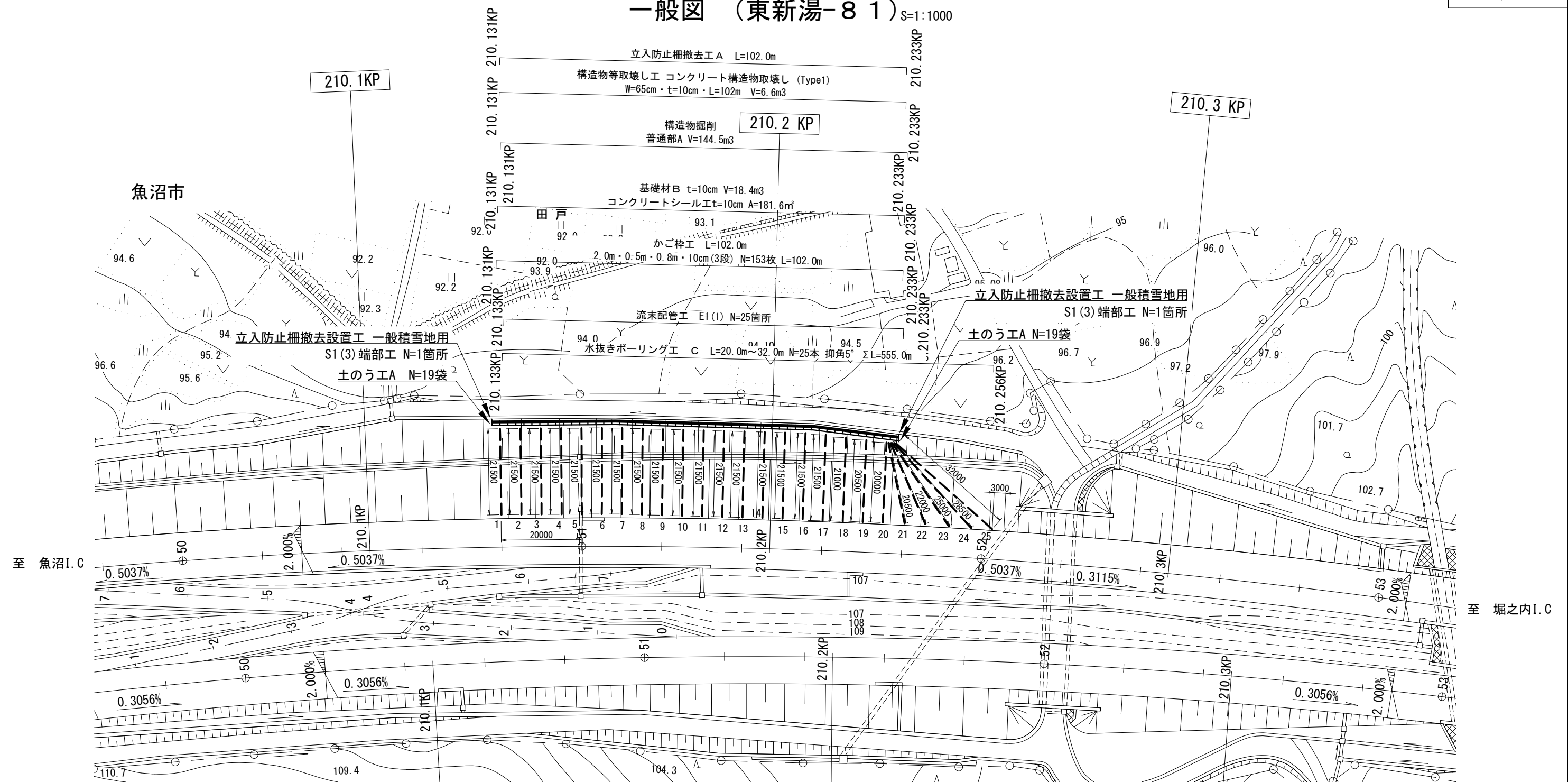
関越自動車道 R 8 湯沢管内のり面補強工事				
図面の種類		横断図 (6) (東新湯 - 7)		
縮 尺	図示	図面番号	18/28	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所			

平面図 (東新湯-8 1) S=1:2000

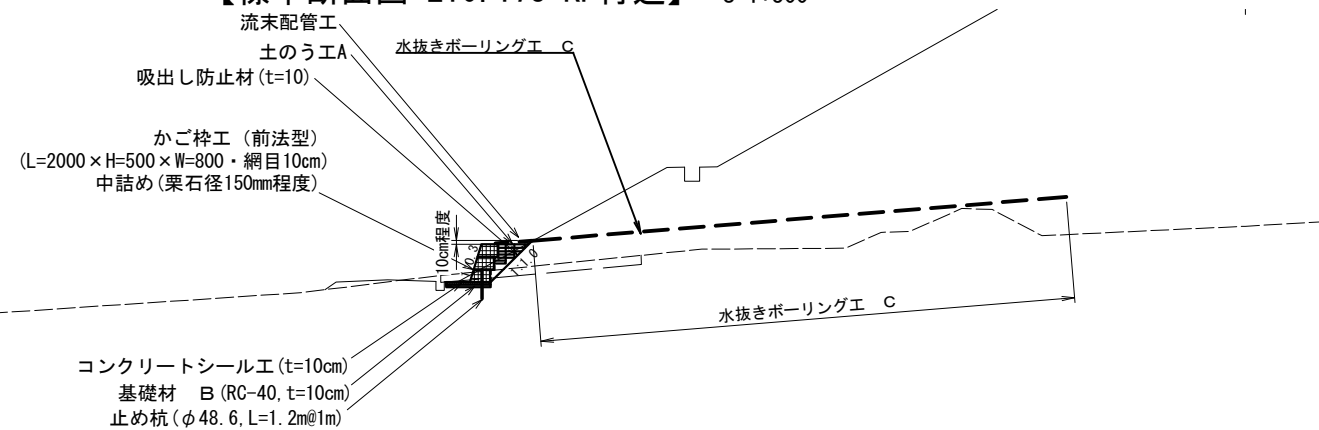


関越自動車道 R 8 湯沢管内のり面補強工事			
図面の種類	平面図 (東新湯-8 1)		
縮 尺	1:2000	図面番号	19/28
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

一般図 (東新湯-81) S=1:1000



【標準断面図 210.173 KP付近】 S=1:300



DL=90.000

関越自動車道 R8湯沢管内のり面補強工事			
図面の種類	一般図 (東新湯-81)		
縮尺	図示	図面番号	20/28
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

水抜きボーリングエ 数量表 （東新湯- 8 1）

数量表(水抜きボーリングエ C: 削孔)

水抜き ボーリングエNO.	規格		仰角	単位	数量	備考
			(°)			
1	φ 115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	21.5	下り
2	φ 115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	21.5	
3	φ 115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	21.5	
4	φ 115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	21.5	
5	φ 115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	21.5	
6	φ 115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	21.5	
7	φ 115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	21.5	
8	φ 115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	21.5	
9	φ 115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	21.5	
10	φ 115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	21.5	
11	φ 115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	21.5	
12	φ 115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	21.5	
13	φ 115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	21.5	
14	φ 115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	21.5	
15	φ 115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	21.5	
16	φ 115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	21.5	
17	φ 115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	21.5	
18	φ 115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	21.0	
19	φ 115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	20.5	
20	φ 115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	20.0	
21	φ 115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	20.5	
22	φ 115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	22.0	
23	φ 115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	25.0	
24	φ 115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	28.5	
25	φ 115mm	礫質土(礫混じり土砂)	5	m	32.0	
計					555.0	

数量表(水抜きボーリングエ C: 保孔管)

規 格	単位	数量
VP50有孔管	m	555.0

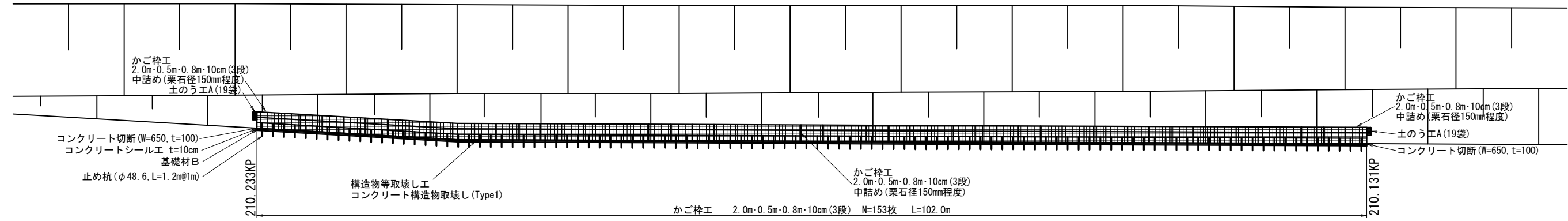
関越自動車道 R 8 湯沢管内のり面補強工事			
図面の種類	水抜きボーリングエ 数量表 (東新湯- 8 1)		
縮 尺	—	図面番号	21/28
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

かご枠工正面図（東新湯-81）

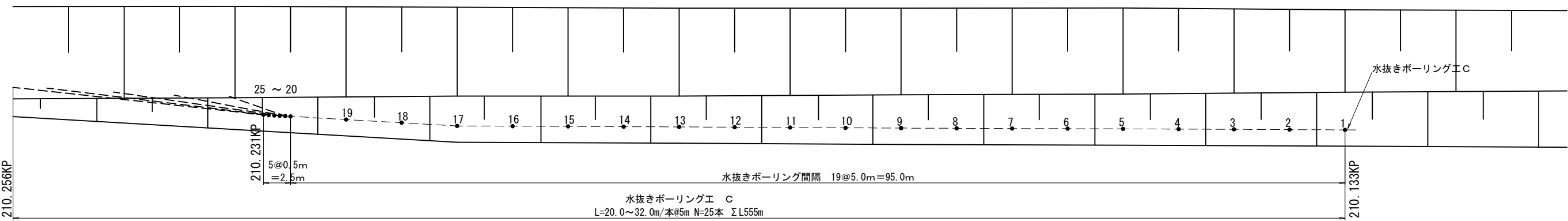
【正面図（かご枠工）】 S=1:400

至 堀之内IC

至 魚沼IC



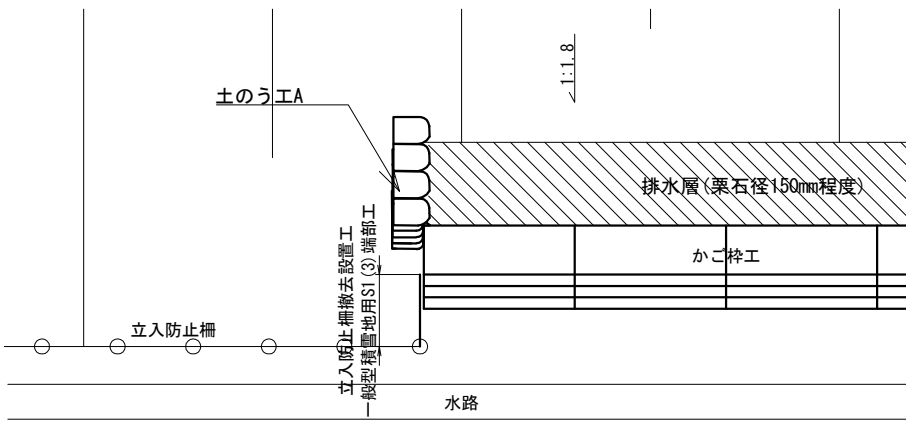
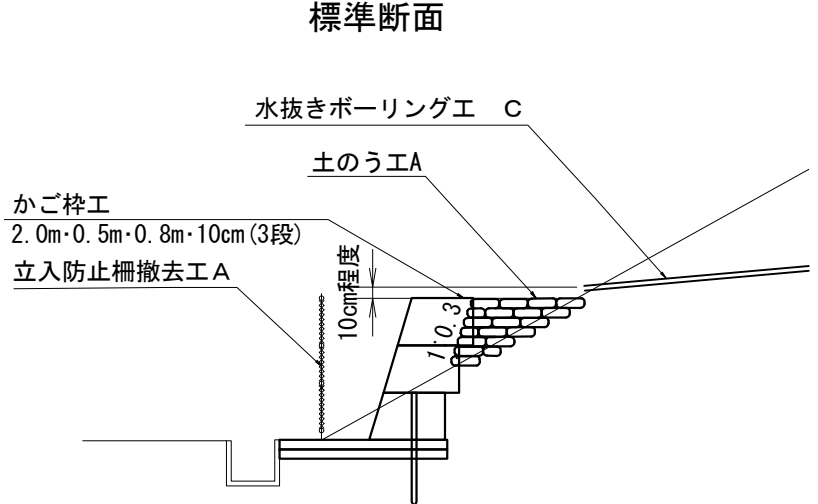
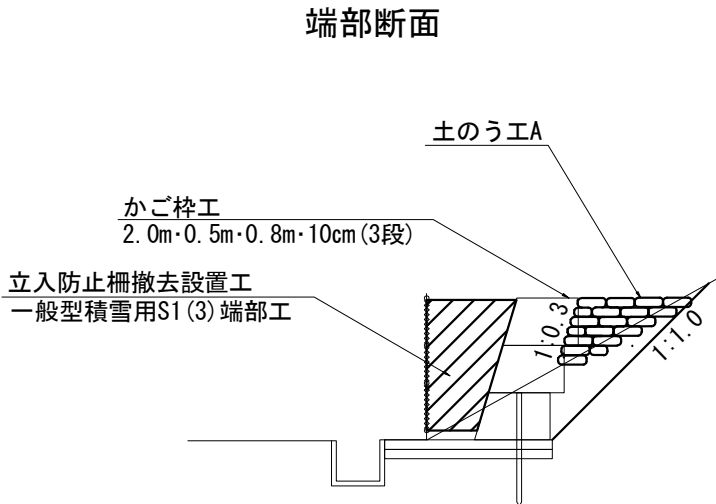
【正面図（水抜きボーリング工 C）】 S=1:400



【断面図】 S=1:80

【かご枠工端部概要図】

【平面図】 S=1:100

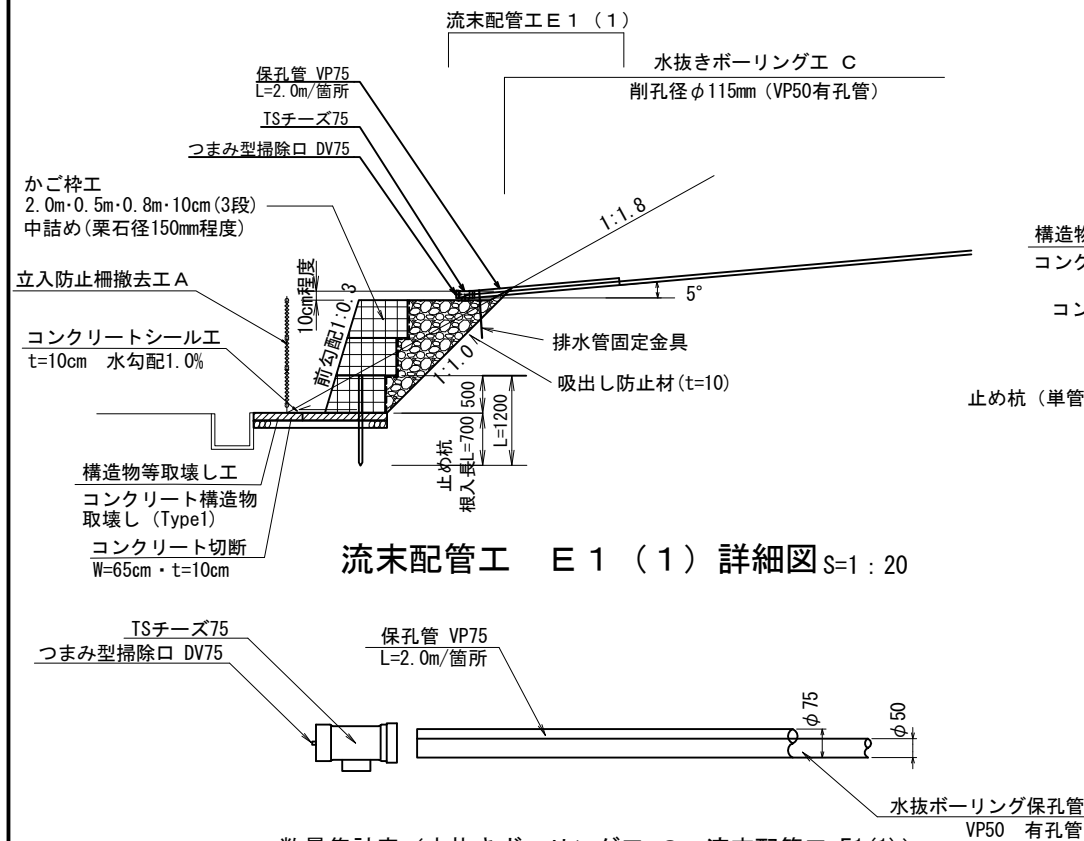


土のう工A 数量表				
名称	規格	単位	数量	備考
土のう	0.62m×0.48m	袋	38.0	
中詰土	現場発生土	m³	0.52	

関越自動車道 R8 湯沢管内のり面補強工事			
図面の種類	かご枠工正面図 (東新湯-81)		
縮尺	図示	図面番号	22/28
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

各種詳細図 (東新湯-8 1)

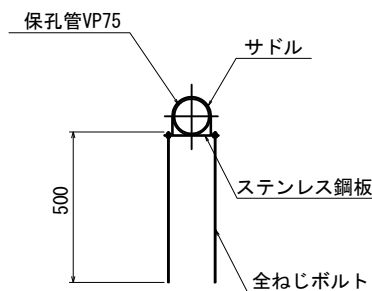
水抜きボーリング工 C 詳細断面図 S=1:100



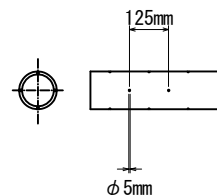
数量集計表（水抜きボーリング工 C：流末配管工 E1(1)）

規 格	1箇所当たり	単位	数 量
保孔管VP75	2.0m	本	25
TSチーズ75	1個	個	25
つまみ型掃除口 DV75	1個	個	25

排水管固定金具詳細図 S=1 : 25



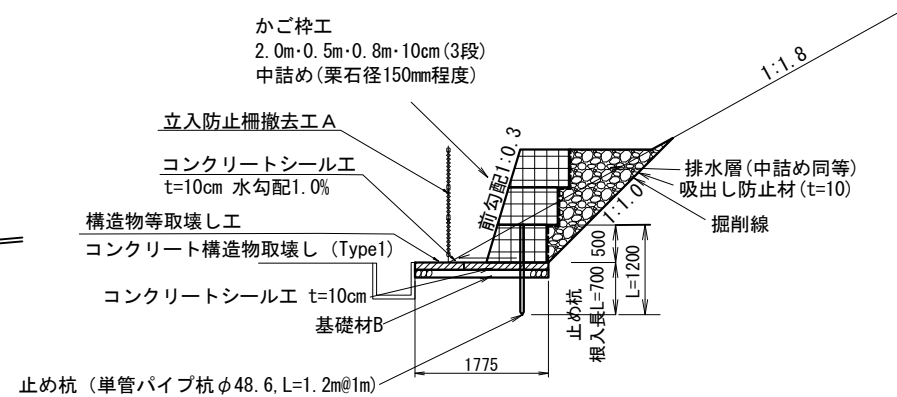
VP50有孔管詳細図 S=1 : 25



1箇所当たり数量表（材料表：排水管固定金具）

種 別	規格・寸法	単位	数量	摘 要
全ねじボルト	M8 L=500	本	2.0	SUS304
サドル	VP75	個	1.0	SUS304
ステンレス鋼板	20×2×175	枚	1.0	SUS304
ナット	M8	個	4.0	SUS304
ワッシャー	M8	個	4.0	SUS304

かご枠工断面図 S=1:100



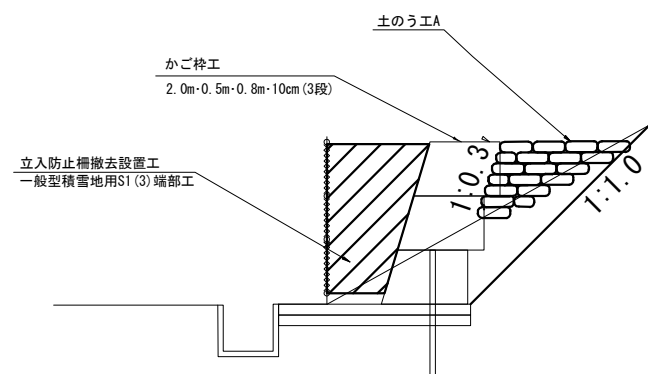
のり尻部補強工（3段積） 単位数量表 1.0m当り

項 目	種 別	単位	数 量	摘 要
構造物等取壊し	W=65cm・t=10cm	m ²	0.065	
コンクリート切断	W=65cm・t=10cm	m	-	
構造物掘削	普通部	m ³	1.45	
基礎材	B	m ²	0.18	RC-40, t=10cm
コンクリートシール工	C2-1	m ²	1.78	t=10cm
排水層	栗石径150mm程度	m ²	0.95	
かご砕工	L=2000×H=500×W=800×網目100(3段)	-	-	前法型
止め杭	単管パイプ杭φ48.6, L=1.2m	本	1.00	
中詰め	栗石径150mm程度	m ³	1.03	
吸出し防止材	不織布(t=1.0cm)	m ²	2.4	

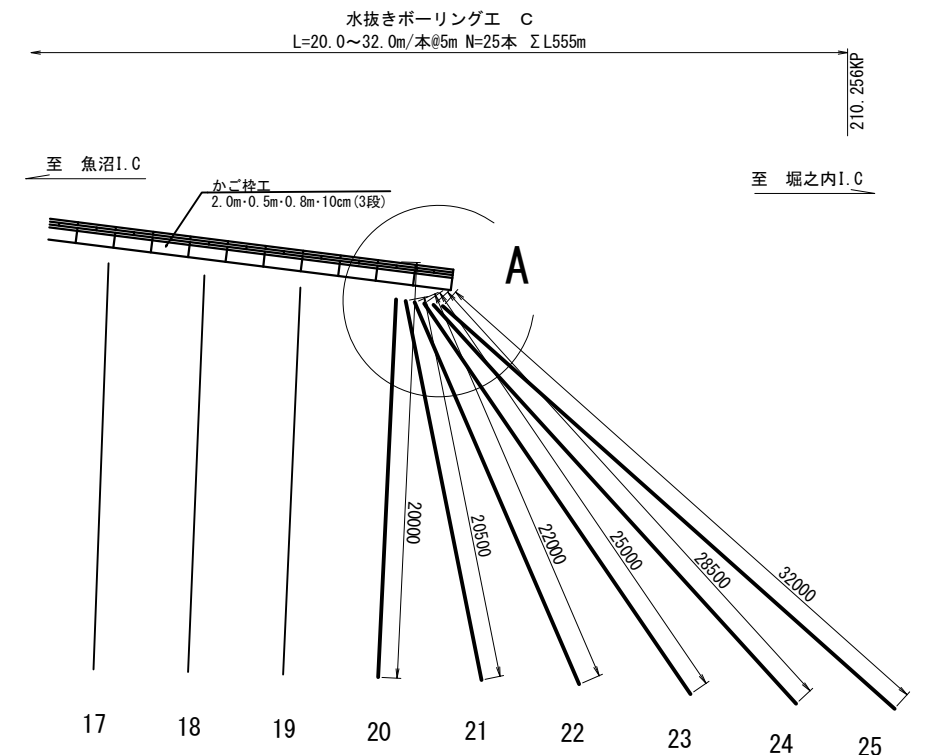
全体数量表

項 目	種 別	単位	数量	摘 要
構造物等取壊し	W=65cm・t=10cm	m ²	6.63	
コンクリート切断	W=65cm・t=10cm	m	1.3	
構造物掘削	普通部	m ²	144.5	
基礎材	B	m ³	18.4	RC-40, t=10cm
コンクリートシール工	C2-1	m ³	181.6	t=10cm
排水層	栗石径150mm程度	m ³	96.9	ふとんかご中詰め材同等
立入防止柵撤去工A		m	102.0	
止め杭	単管パイプ杭φ48.6, L=1.2m	本	102.0	
かご枠工	L=2000×H=500×W=800×網目100(3段)	—	—	前法型
中詰め	栗石径150mm程度	m ²	105.1	
吸出し防止材	不織布 (t=1.0cm)	m ²	249.0	掘削面
立入防止柵撤去設置工		箇所	2.0	
土のう工A		袋	38.0	かご枠端部処理

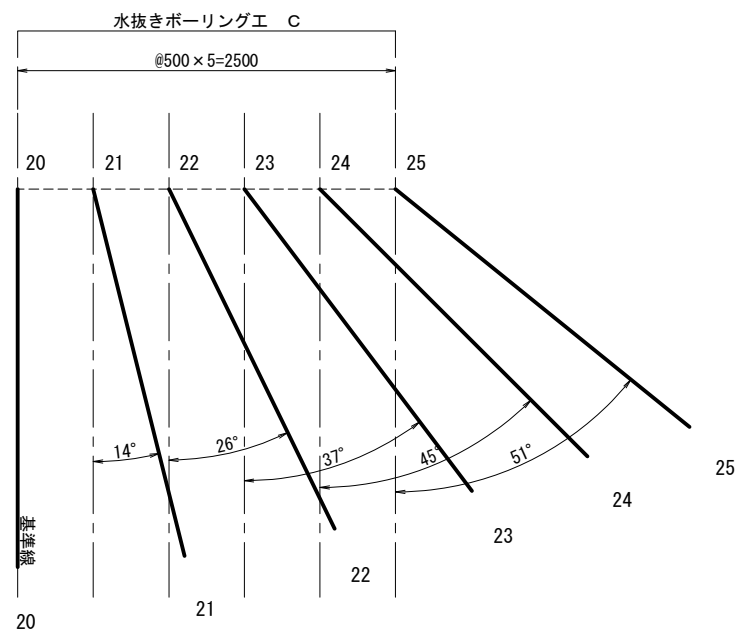
かご枠工端部断面図 S=1:70



水抜きボーリングエ C 20~25配置図 S=1:400



A部詳細図 S=1:50



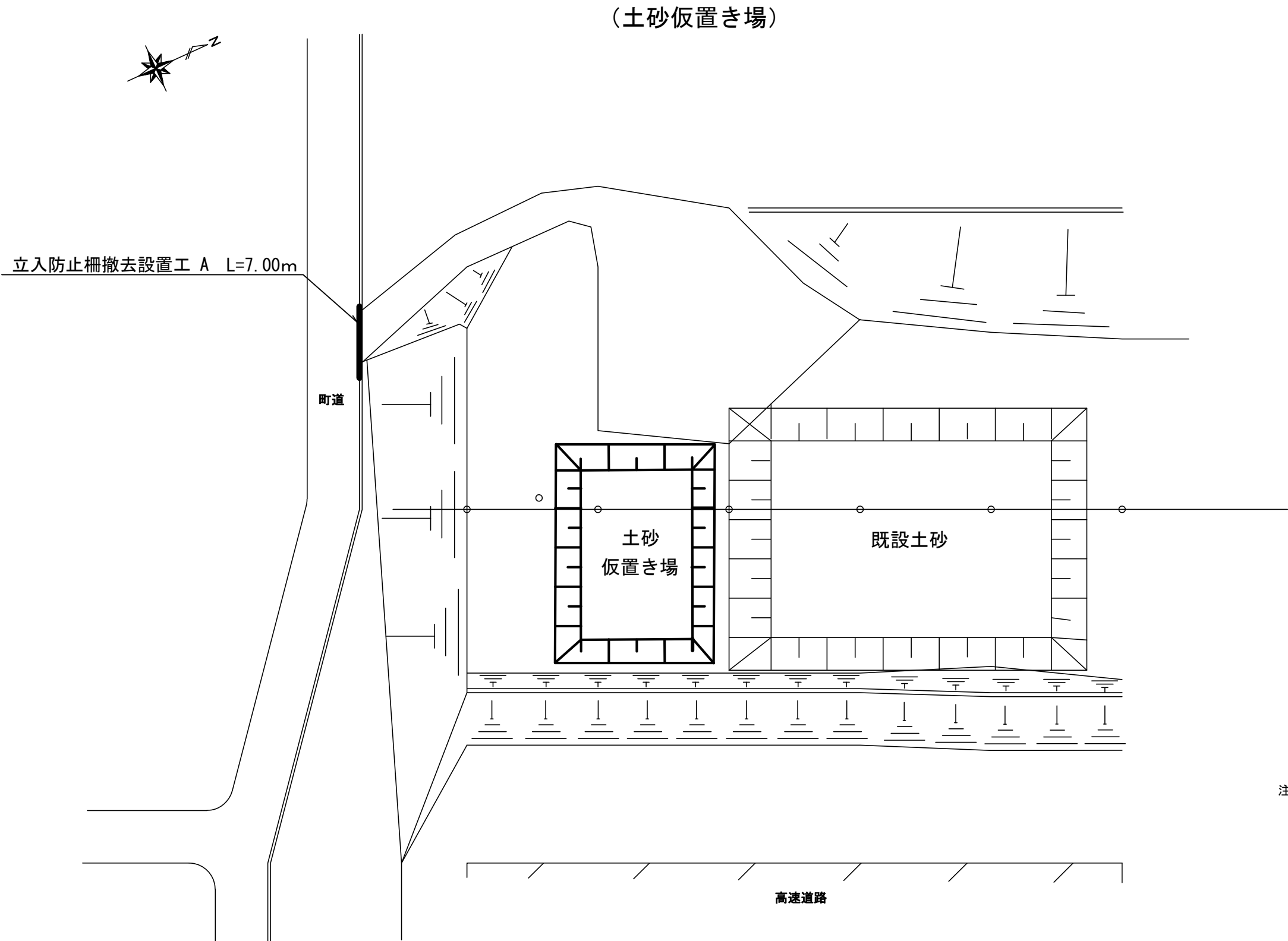
放射状水抜きボーリング工 C 孔口間隔と展開角
基準水抜きボーリング工 NO. 20

番号	基準線からの孔口間隔 (m)	基準線からの展開角 (°)
21	0.5	14
22	1.0	26
23	1.5	37
24	2.0	45
25	2.5	51

孔口間隔：0.5m

関越自動車道 R 8 湯沢管内のり面補強工事			
図面の種類	各種詳細図 (東新湯- 8 1)		
縮 尺	図示	図面番号	23/28
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

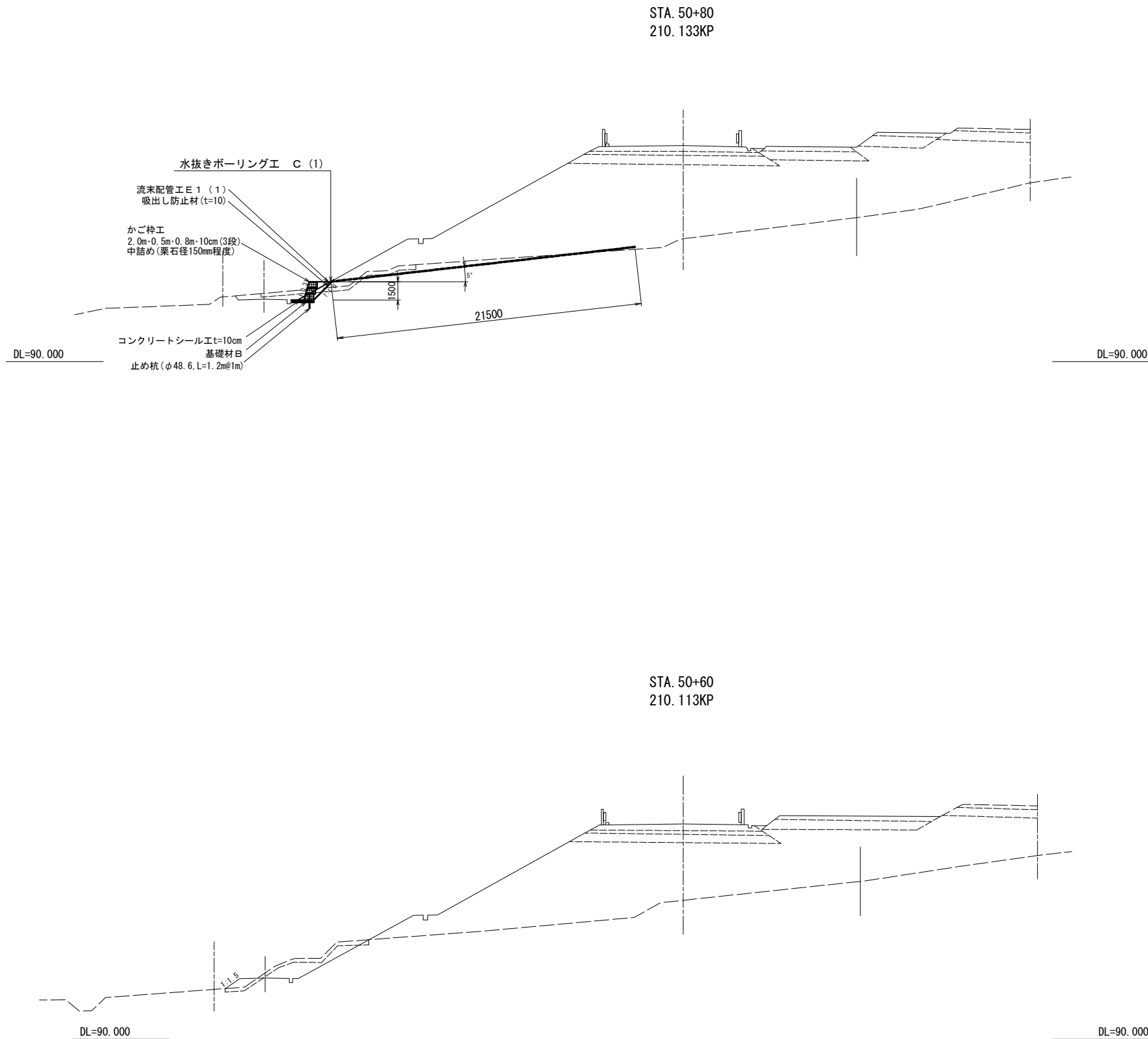
自工区外盛土場詳細図（東新潟-81）
（虫野橋管理用地） S=1:60



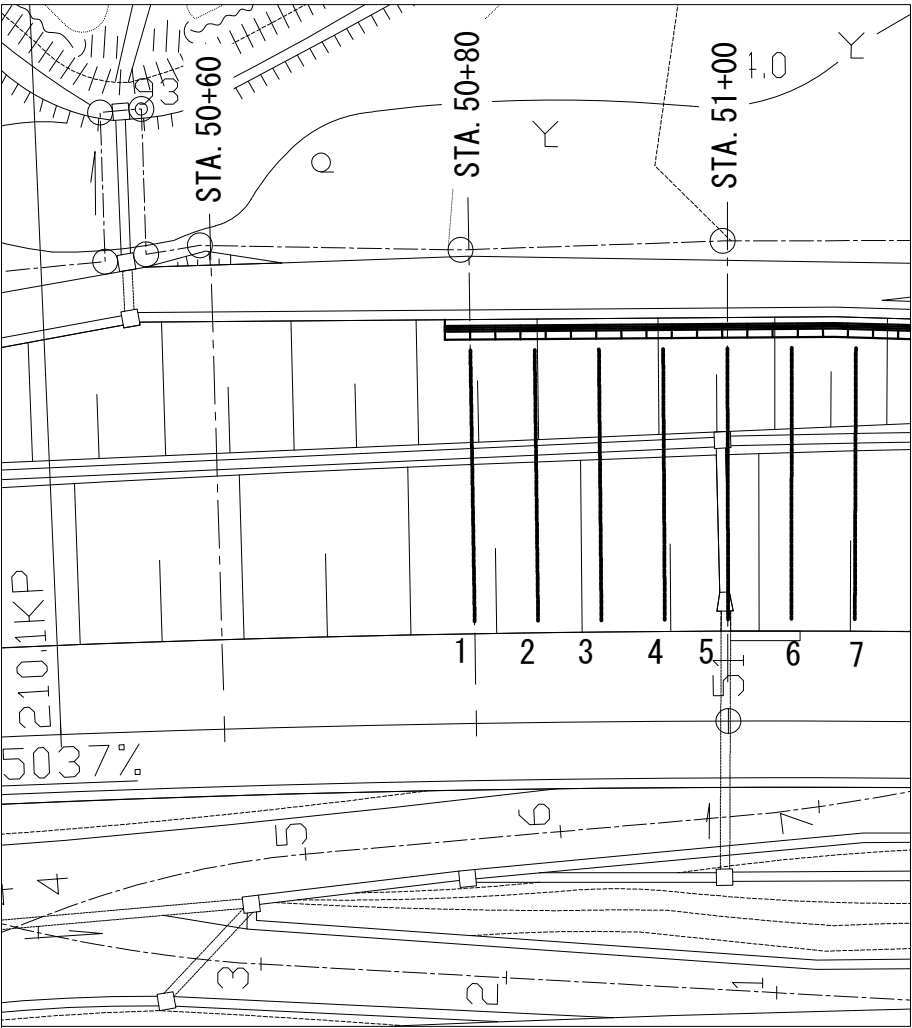
注）土砂仮置き場の場所は、参考とする
土砂の高さは0.5m以下とし、敷均しを行う

関越自動車道 R 8 湯沢管内のり面補強工事			
図面の種類	自工区外盛土場詳細図（東新潟-81） （虫野橋管理用地）		
縮 尺	S=1:60	図面番号	24/28
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

横断図 (1) (東新湯- 8 1) S=1:400
STA. 50+60, STA. 50+80



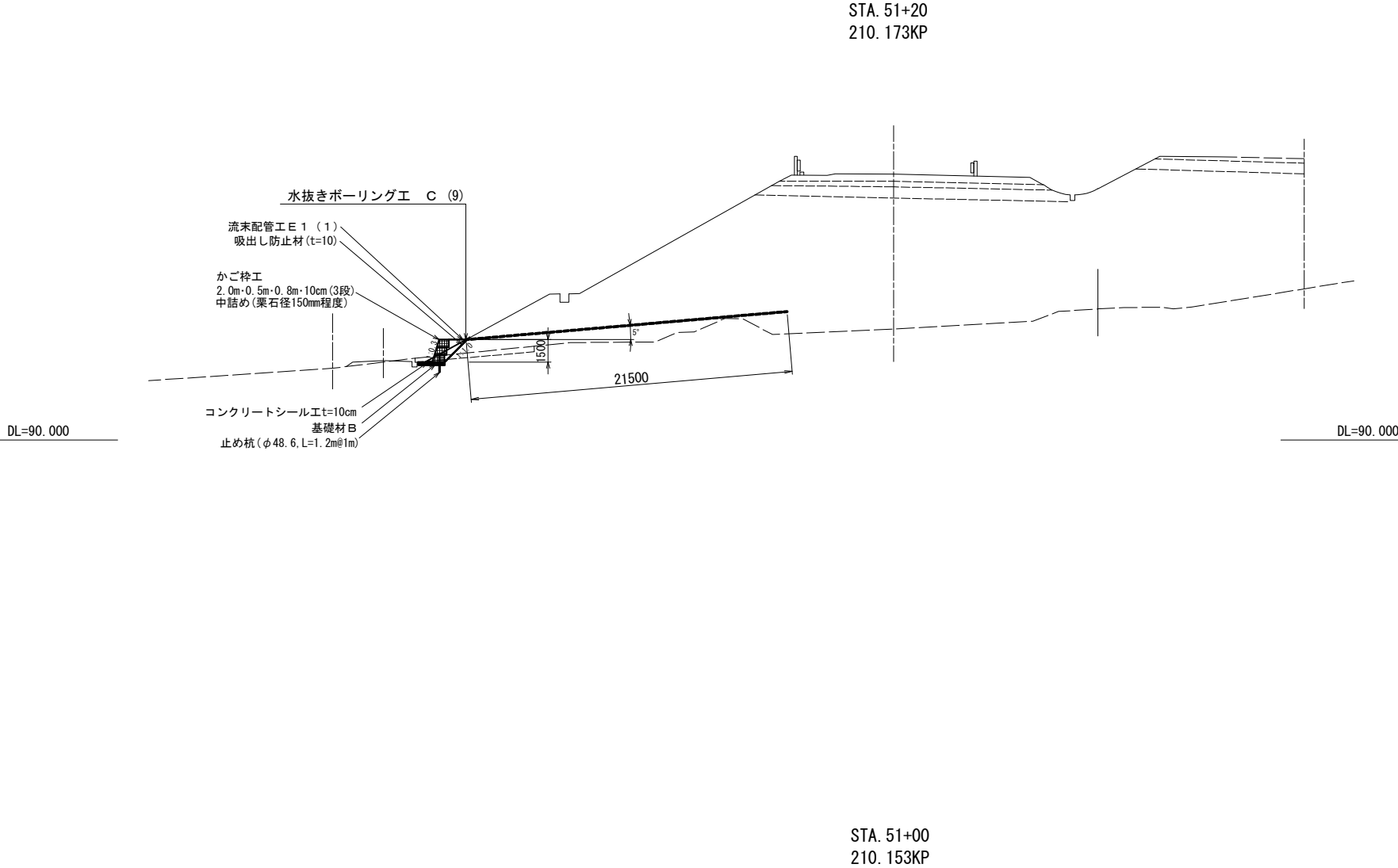
平面図 S=1:600



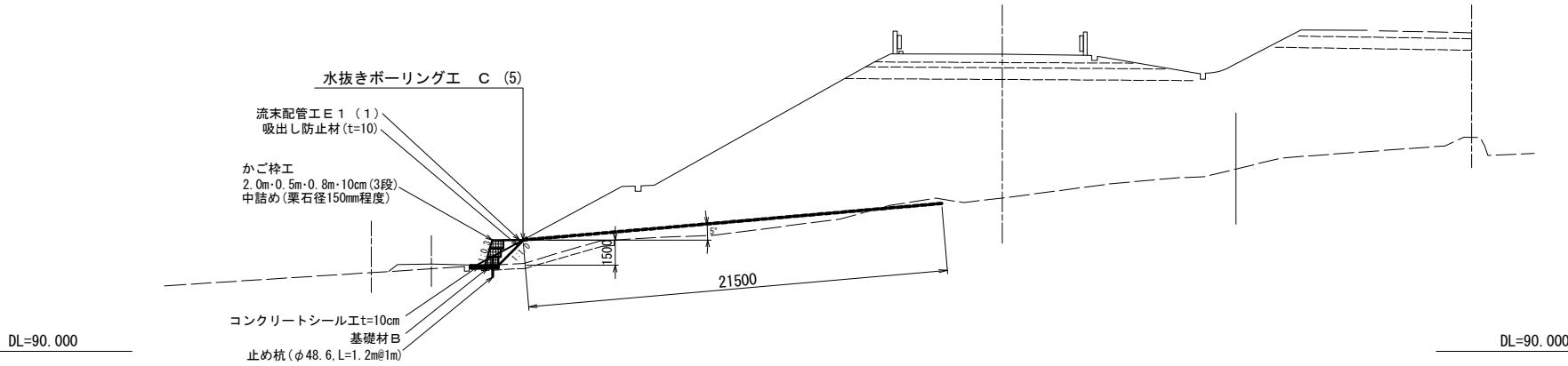
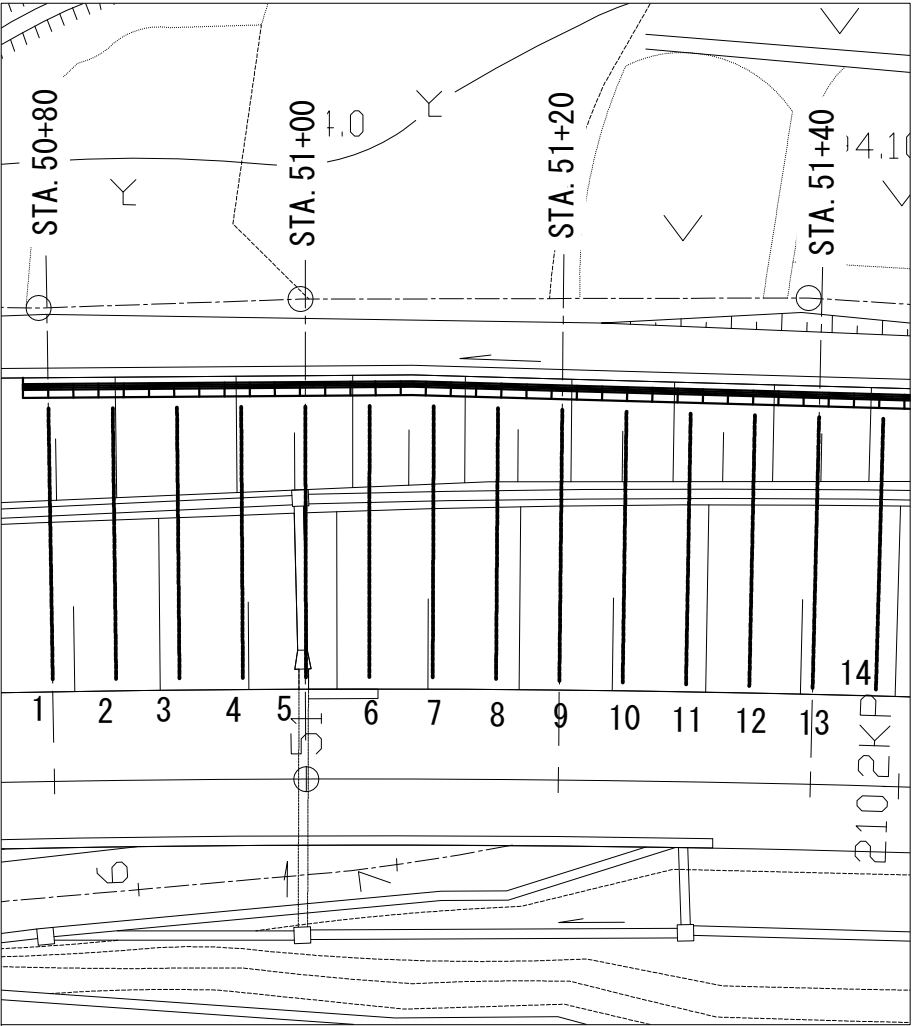
() 水抜きボーリング番号を示す

関越自動車道 R 8 湯沢管内のり面補強工事			
図面の種類	横断図 (1) (東新湯 - 8 1)		
縮 尺	図示	図面番号	25/28
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

横断図 (2) (東新潟-8 1) S=1:400
STA. 51+00, STA. 51+20



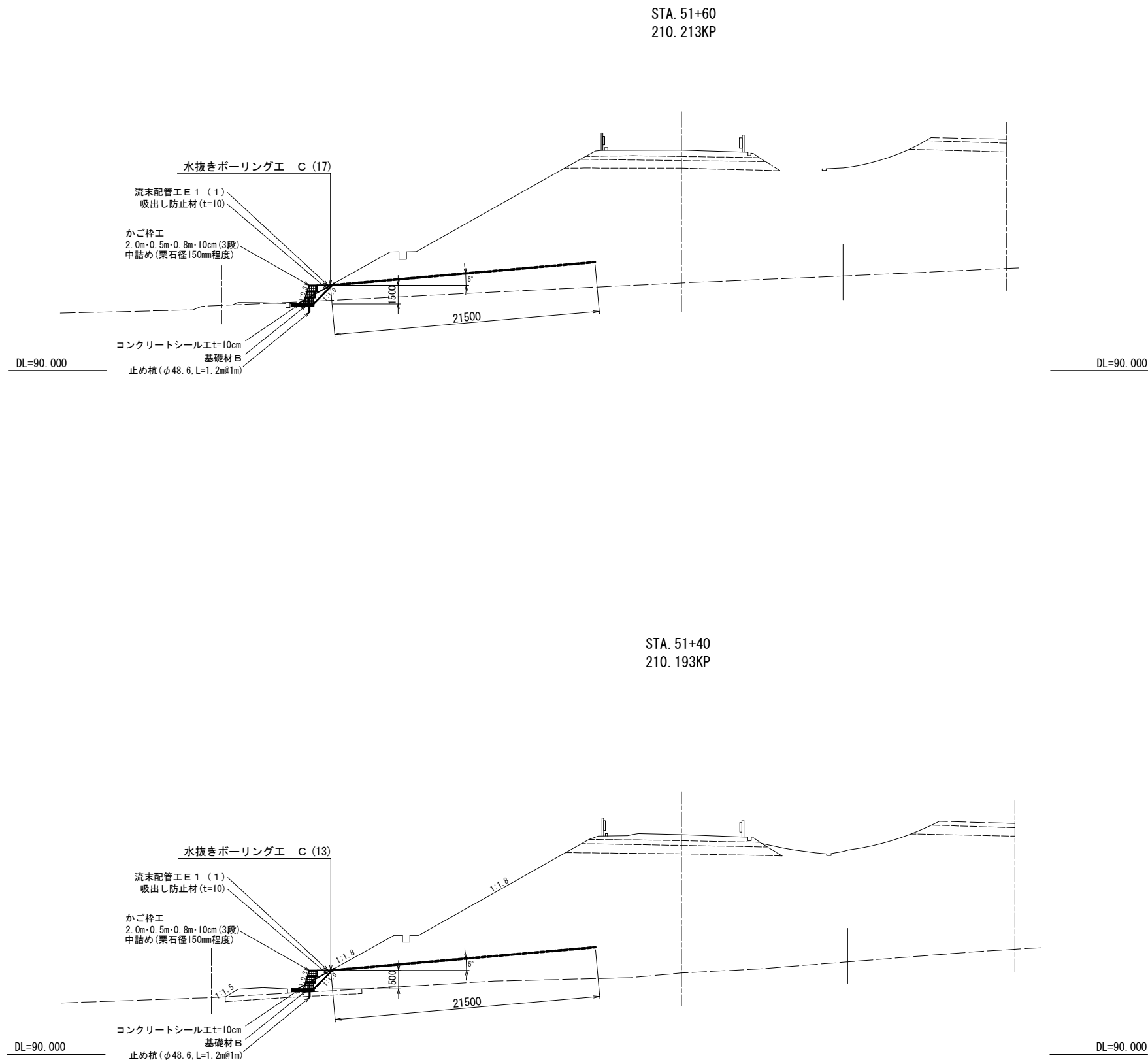
平面図 S=1:600



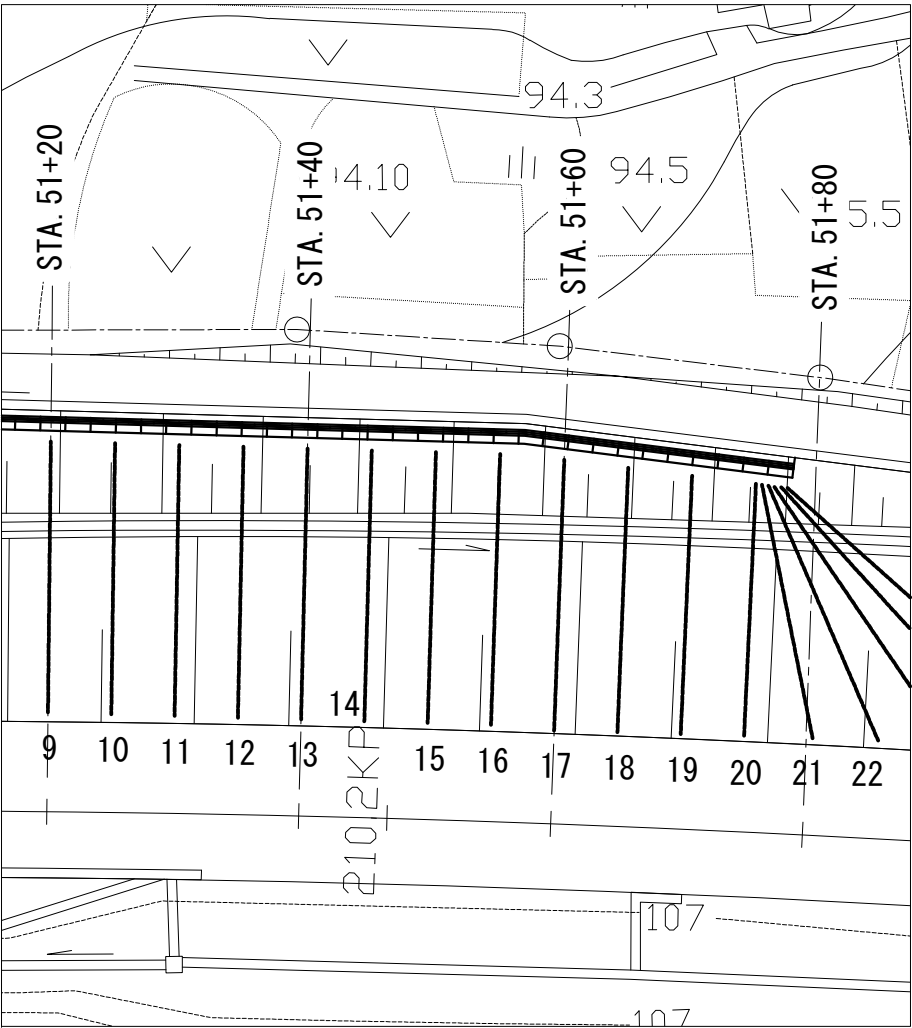
() 水抜きボーリング番号を示す

関越自動車道 R 8 湯沢管内のり面補強工事				
図面の種類		横断図 (2) (東新潟 - 8 1)		
縮 尺	図示	図面番号	26/28	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

横断図 (3) (東新潟-8 1) S=1:400
STA. 51+40, STA. 51+60



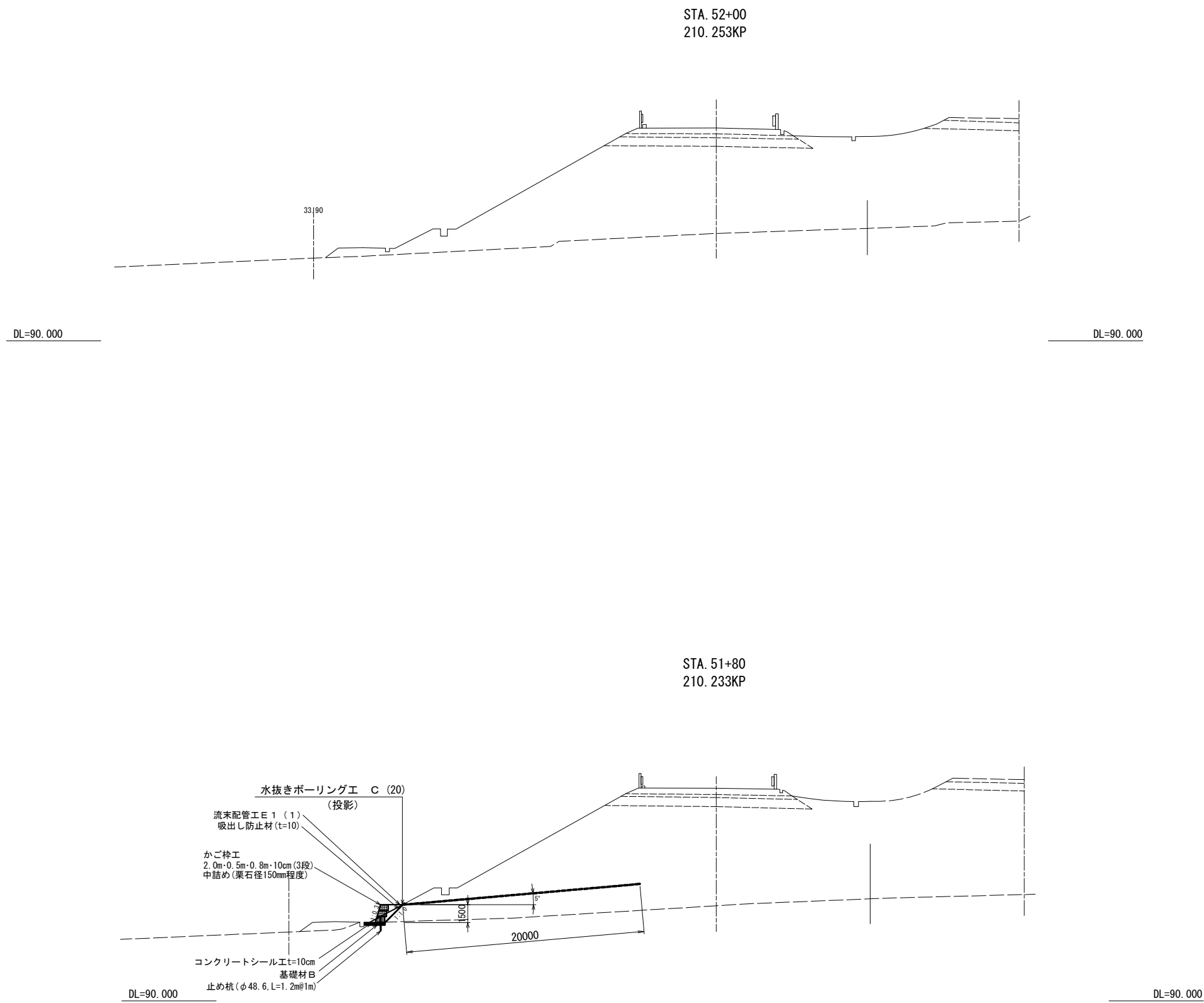
平面図 S=1:600



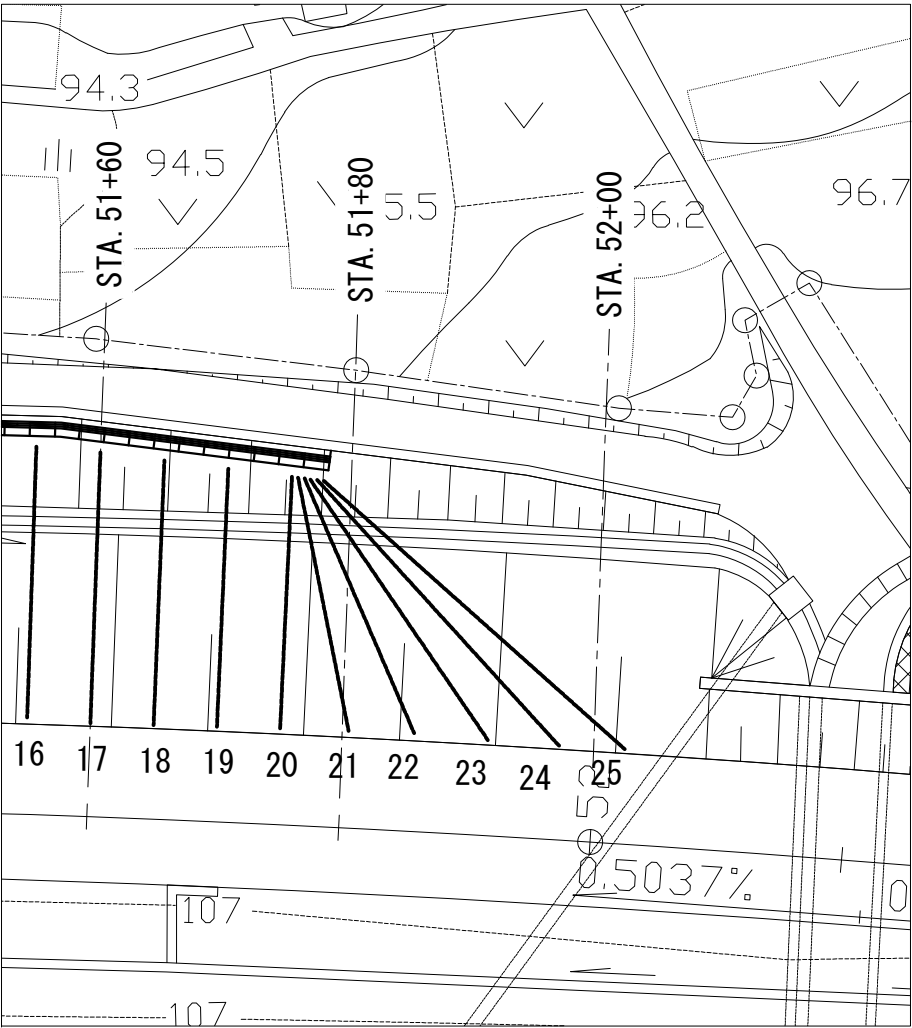
() 水抜きボーリング番号を示す

関越自動車道 R 8 湯沢管内のり面補強工事				
図面の種類	横断面 (3) (東新潟-8 1)			
縮 尺	図示	図面番号	27/28	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所			

横断図 (4) (東新潟-8 1) S=1:400
STA. 51+80, STA. 52+00



平面図 S=1:600



() 水抜きボーリング番号を示す

関越自動車道 R8湯沢管内のり面補強工事				
図面の種類	横断図(4) (東新潟-81)			
縮尺	図示	図面番号	28/28	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所			